


Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
<b>Gmina Wieluń</b> <b>Pl. Kazimierza Wielkiego 1</b> <b>98-300 Wieluń</b> 	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Data:  12.2015
<p align="center"><b>Budowa drogi gminnej ul. Chopina w Wieluniu</b></p> <p align="center"><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>		
<p align="center"><b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: łódzkie</b>  <b>Powiat: Wieluński</b>  <b>Gmina/Miasto: Wieluń</b></p> <p align="center"><b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>Dz. nr: 125/3; 127; 128; 129; 135; 153/1; 169;</b>  <b>obręb 0008 Wieluń; jednostka ewidencyjna:101709_4 WIELUŃ - miasto</b>  <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV; XXVI</b></p>		
Projektant branży drogowej: <b>mgr inż. Hieronim Walczak</b> Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: <b>mgr inż. Michał Sroka</b>	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: <b>inż. Szymon Mikołaj Biedny</b>	Podpis:	
Projektant branży wod.-kan.: <b>mgr inż. Jerzy Sołtysik</b> Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis:	
Projektant branży konstrukcyjnej <b>mgr inż. Andrzej Kowalski</b> Upr do proj bez ograniczeń w specj konstrukcyjno - budowlanej ŁOD /0050/POOK/03	Podpis:	
Asystent projektanta: <b>mgr inż. Wojciech Kowalski</b>	Podpis:	
Projektant branży elektrycznej: <b>mgr inż. Dariusz Zawada</b> Nr uprawnień WKP/0107/POOE/05 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis:	



**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>5</b>
<b>ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB .....</b>	<b>7</b>
<b>TOM 0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>19</b>
<b>TOM 01 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ.....</b>	<b>33</b>
<b>TOM 02 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY WOD-KAN .....</b>	<b>55</b>
<b>TOM 03 PROJEKT BUDOWLANY - ROZBIÓRKI.....</b>	<b>73</b>
<b>TOM 04.1. PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE .....</b>	<b>99</b>
<b>TOM 04.2. PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA – USUNIĘCIE KOLIZJI</b> <b>.....</b>	<b>123</b>
<b>TOM 05 ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>137</b>



## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wg aktualnego stanu prawnego), oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

### **Budowa drogi gminnej ul. Chopina w Wieluniu**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Hieronim Walczak  
Nr uprawnień 394/77  
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w  
zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

-----

#### **Projektant branży wod-kan:**

mgr inż. Jerzy Sołtysik  
Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11  
Do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i  
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych

-----

#### **Projektant branży konstrukcyjnej**

mgr inż. Andrzej Kowalski  
Upr do proj bez ograniczeń w specj  
konstrukcyjno - budowlanej ŁOD  
/0050/POOK/03

-----

#### **Projektant branży elektrycznej:**

mgr inż. Dariusz Zawada  
Nr uprawnień WKP/0107/POOE/05  
Do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

-----



## Odpisy uprawnień i wpisów do OIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Poznań

dnia 16.XII.

(pieczęć)

Nr 394/77

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

Obywatel (ka) Hieronim Jan WALCZAK

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 września 1947 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-B UA/14

CWD MA-BUA-14 23m, 10087-KW-W-78 WDA 23m, 210-KI 50.000 plm, fig

Obywatel (ka)

Hieronim Jan Walczak

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

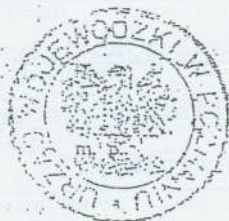
1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i pustów,

2/ w zakresie budowlanego będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicznego budowli.

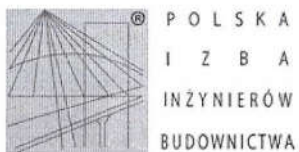


Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Józef Weiss  
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YTU-CZZ-8AH \*

Pan Hieronim Walczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5362/01  
adres zamieszkania os. Dąbrowszczaków 3/5, 62-020 Swarzędz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-27 roku przez:

Jerzy Stronński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2011-08-18

DSW/ORZ/600/4647/11  
AMR

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

**JERZY IRENEUSZ SOŁTYSIK**

**magister inżynier urządzeń sanitarnych**

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
z dnia 20.06.2011 r., sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-04/2011

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WKP/0159/PWOS/11

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 4398/11/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Sołtysik  
ul. Szelągowska 28/3  
61-626 Poznań
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

*Tomasz Osiecki*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PPY-FKH-V6C \*

Pan Jerzy Soltysik o numerze ewidencyjnym WKP/IS/4650/01

adres zamieszkania ul. Szelałowska 28/3, 61-626 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Łódź 10, 93-100 Łódź, Polska  
tel. (42) 625 10 10, 625 10 11  
NIP 725-104-40-00, REGON 147840000

Łódź, dnia 23 października 2003 r.

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt: KK/D/7131/50/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nada je

Panu Andrzejowi Kowalskiemu

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo  
urodzonemu dnia 14 stycznia 1973 r. w Opocznie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0050/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 30 lipca 2003 r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 18/03 z dnia 22 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Kowalski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



*[Signature]*

Sekretarz  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Henryk Małasiński

*[Signature]*

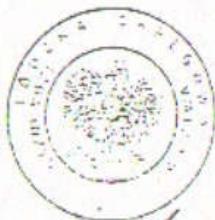
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Wacław Sawicki

*[Signature]*

Z-ca Przewodniczącego  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Andrzej Kowalski jest upoważniony do

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego
- 3) projektowania w specjalnościach drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie zgodnie z § 5 ust. 3d rozporządzenia MGPiB.



*Henryk Małasiński*

Sekretarz  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Henryk Małasiński

*Wacław Sawicki*

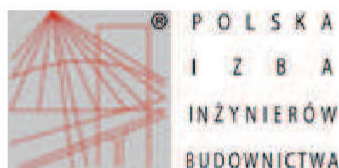
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Wacław Sawicki

*Zbigniew Cichoński*

Z-ca Przewodniczącego  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Kowalski  
ul. O. i A. Makowskich 6 m. 32  
97-200 Tomaszów Mazowiecki;
2. Okręgowa Rada Izby LOHB;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a.a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JJ9-AJG-ZKA \*

Pan Andrzej Marek KOWALSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3766/03  
adres zamieszkania ul. Główna 3 A, 97-213 Smardzewice  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-EP-0054-07/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
otrzymuje

**Pan**  
**Dariusz Zawada**

magister inżynier  
kierunek: Elektrotechnika  
urodzony dnia 14 lutego 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny WKP/0107/POOE/05

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 24 stycznia 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Dariusz Zawada posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Zawada jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust.5 ustawy

**bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okregowej Izby Inzynierow Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Zawada  
63-400 Ostrów Wlkp., ul. Wańkowicza 70/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-D38-YQX-KJX \*

Pan Dariusz Zawada o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0457/05  
adres zamieszkania os. Kosmonautów 14/65, 61-631 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## **TOM 0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>21</b>
1. Przedmiot inwestycji: .....	21
2. Istniejące zagospodarowanie terenu: .....	21
2.1. Opis lokalizacji inwestycji: .....	22
2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna: .....	22
2.3. Istniejąca zieleń .....	22
2.4. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni .....	22
3. Projektowane zagospodarowanie terenu: .....	23
4. Informacja dotycząca ochrony zabytków i dóbr kultury .....	24
5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren .....	24
6. Dane informacyjne o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. ....	24
7. Gospodarka odpadami i śmieciami .....	24
8. Interes osób trzecich .....	24
9. Wszelkie wątpliwości co do projektu należy bezwzględnie konsultować z projektantami lub Biurem Projektowym .....	25
10. Uwagi końcowe .....	25
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>27</b>
1. Plan orientacyjny, skala 1:10000 .....	29
2. Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500 .....	31



## **I. Część opisowa**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej ul. Chopina w Wieluniu. Projekt przewiduje budowę 93,0 mb drogi o nawierzchni twardej ulepszonej z mieszanki mineralno – asfaltowej ograniczonej krawężnikiem, oraz wykonanie chodników szer. 2,0 m lokalizowanych po obu stronach jezdni. Projekt obejmuje również opracowanie kanalizacji deszczowej w zakresie lokalizacji wpustów przyłączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w Wieluniu. W związku z planowaną budową drogi planuje się rozbiórkę istniejących obiektów kubaturowych zlokalizowanych na działkach nr ewid. 129, 135 oraz ogrodzenie częściowo zlokalizowane na działce nr ewid. 153/1. W zakres opracowania wchodzi również przebudowa linii energetycznej będącej w kolizji z nowo projektowanym układem komunikacyjnym oraz budowa oświetlenia drogowego w ciągu ulicy Chopina.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne Inwestora
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wielunia w rejonie ulic: Warszawskiej, Staszica, Moniuszki, Placu Jagiellońskiego, Kilińskiego, 18 Stycznia, Popieuszk, POW i linii kolejowej relacji Herby Nowe – Wieluń – uchwała nr X/113/11 z dnia 17 sierpnia 2011
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-Pomiar s.c. 98-300 Wieluń, ul. Kilińskiego 23 – mgr inż. Ireneusz Kruk geodeta uprawniony nr upr. 8921
- Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu przebudowy ul. Chopina i ul. Staszica w Wieluniu sporządzona przez mgr Michał Bińczyk upr. Nr VII-1661

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Wieluń w mieście Wieluń. Ulice Staszica i Chopina zlokalizowane są po wschodniej części centrum miasta. Na terenie inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna. Obecnie działki nr 129 i 135 zabudowane są dwoma budynkami mieszkalnymi połączonymi ścianą szczytową, trzema budynkami gospodarczymi, instalacjami podziemnymi i nadziemnymi, które dostarczają media. Teren ogrodzony jest częściowo siatką i ogrodzeniem z płyt betonowych. Do działek prowadzą cztery zjazdy. Działki uzbrojone są w media – przyłącze energii elektrycznej oraz przyłącze kanalizacji deszczowej i wodociągowe. Aktualnie przez obszar objęty inwestycją przebiega ul. Stodolniana, o nawierzchni gruntowej nie ulepszonej.

### 2.1. Opis lokalizacji inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie ul. Chopina a konkretnie na połączeniu jej na odcinku od ul. Moniuszki z ul. Staszica. Projekt obejmuje również rozbiórkę obiektów kubaturowych zlokalizowanych na działkach 135 oraz 129 wraz z usunięciem ogrodzenia. Inwestycja zlokalizowana na działkach 125/3; 127; 128; 129; 135; 153/1, 169. W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego ul. Staszica posiada oznaczenia 01KD-D, 06KD-D i 10KD-D, natomiast połączenie pomiędzy ul. Chopina a Staszica ma oznaczenie 01KD-L.

### 2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym ul. Chopina występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci wodociągowej
- sieci teletechnicznej
- sieci elektroenergetycznej
- sieci gazowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci kanalizacji deszczowej

### 2.3. Istniejąca zieleń

Zieleń kolidującą z nowoprojektowanym układem drogowym przeznaczono do wycinki. W poniższej tabeli zestawiono drzewa przeznaczone do wycinki. Przewiduje się wycinkę 2 szt. drzew zlokalizowanych w ciągu ul. Staszica oraz ul. Moniuszki.

Lp.	Nazwa	Ilość	Obwód	Powód usunięcia
1.	Kasztanowiec zwyczajny	2	1szt - 1,20m 1szt- 1,50m	Kolizja z projektowanym układem drogowym, oraz drzewa w złym stanie zdrowotnym

W ramach projektu nie przewiduje się nowych nasadzeń roślinnych. Powierzchnie niezagospodarowane, powstałe w wyniku budowy nowego układu drogowego przeznaczono do humusowania i obsiania trawą. Inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na wycinkę drzew przed rozpoczęciem robót.

### 2.4. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni

- Jezdnia  
W obszarze skrzyżowania z ul. Chopina nawierzchnia w złym stanie – wymiana nawierzchni. Jezdnia w obrębie skrzyżowania kwalifikuje się do remontu, natomiast na długości zaleca się częściowe remonty – według odrębnego opracowania  
Na odcinku DR2 nawierzchnia nie ulepszona gruntowa, miejscami ułożony gruz budowlany.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Budowa polega na wykonaniu nowego układu komunikacyjnego przedłużającego ul. Chopina na odcinku od skrzyżowania z ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z budową skrzyżowania z ul. Stodolnianą. Projektuje się nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej i chodnika z kostki wraz z podbudową i odwodnieniem.

Inwestycja polega na budowie odcinka DR2.

Droga DR2 projektowana jako łącznik zaczyna się na skrzyżowaniu ul. Chopina i ul. Staszica natomiast kończy włączeniem do skrzyżowania z ul. Moniuszki. Na całej szerokości jezdni wynoszącej 6,00m, zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej. Zastosowano pochylenie daszkowe jezdni o wartości 2% w kierunku chodnika. Wzdłuż drogi zaprojektowano po obydwu stronach chodnik o szerokości 2,0m. Na kilometrażu 0+046,32m znajduje się skrzyżowanie z ul. Stodolnianą.

Wzdłuż zjazdów na działki prywatne projektuje się krawężnik najazdowy 15 x 22cm. Włączenie zjazdu do jezdni projektowanej drogi złagodzone skosem 1,0mx1,0m. Szerokości zjazdów dostosowano do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejących obiektów kubaturowych oraz istniejącej instalacji sieci energetycznej będących w kolizji z projektowanym układem komunikacyjnym. Projektuje się ponadto kanalizację deszczową, która ma na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z terenu ulicy, oraz nowe oświetlenie - szczegóły zawarte będą w odrębnych opracowaniach branżowych.

#### 3.2. Odwodnienie drogi i chodników

Odwodnienie projektowanej nawierzchni chodników oraz jezdni, przewiduje się do projektowanych wpustów drogowych przyłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ulic Staszica oraz Moniuszki.

#### 3.3. Oświetlenie terenu inwestycji

W ramach inwestycji projektuje się nowe oświetlenie – według branży elektrycznej

### 4. Zestawienie powierzchni

– Powierzchnia działki nr ewid. 125/3	763,00 m2
– Powierzchnia działki nr ewid. 127	2477,00 m2
– Powierzchnia działki nr ewid. 128	757,00 m2
– Powierzchnia działki nr ewid. 129	243,00 m2
– Powierzchnia działki nr ewid. 135	534,00 m2
– Powierzchnia działki nr ewid. 153/1	3401,00 m2
– Powierzchnia projektowanej jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej	690,00 m2
– Powierzchnia chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, kolor szary	495,00 m2
– Powierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej	40,00 m2

## **5. Informacja dotycząca ochrony zabytków i dóbr kultury**

Planowana inwestycja przewidziana jest do realizacji w granicach strefy ochrony konserwatorskiej historycznych układów przestrzennych „B”, wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia. Podczas realizacji inwestycji należy prowadzić badania archeologiczne w zakresie:

- Nadzoru nad robotami budowlanymi wymagającymi naruszenia stratygrafii gruntu
- Badania wykopaliskowe w przypadku natrafienia na substancję zabytkową

Zgodnie z zapisem art. 31 ust. 1 a ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r., ze zmianami).

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie ma negatywnego wpływu eksploatacji górniczej na teren budowy przedmiotowego układu komunikacyjnego.

## **7. Dane informacyjne o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.)

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- nie oddziałuje szkodliwie na środowisko oraz nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- Projektowana budowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogącego znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

## **8. Gospodarka odpadami i śmieciami**

Odpady powstające w trakcie realizacji zamierzenia budowlanego nie będą nigdzie składowane lecz usuwane bezpośrednio do zewnętrznych pojemników na odpady. Przewiduje się gromadzenie odpadów stałych na terenie własnej działki. Odpady należy utylizować zgodnie z zasadami przyjętymi w mieście Wieluń.

## **9. Interes osób trzecich**

Projektowana inwestycja nie narusza występujących w obszarze obiektów uzasadnionych interesów osób trzecich. Projektowany obiekt wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną nie pozbawia osób trzecich:

- Dostępu do dróg publicznych,
- Dostępu do miejskich wodociągów,
- Dostępu do miejskiej kanalizacji ogólnospławnej lub rozdzielczej,
- Dostępu do punktów odbioru energii elektrycznej i ciepłej,
- Dopływu światła do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi znajdujących się na działkach sąsiednich,
- Dostępu do łączności radiowej, telewizyjnej oraz telefonicznej,
- Dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi

Wszelkie uciążliwości związane z inwestycją muszą zamknąć się w obrębie przedmiotowego terenu realizowanej inwestycji.

#### **10. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek nr ewid. 125/3; 127; 128; 129; 135; 153/1 169 obręb 0008 Wieluń, gmina Wieluń

#### **11. Wszelkie wątpliwości co do projektu należy bezwzględnie konsultować z projektantami lub Biurem Projektowym**

#### **12. Uwagi końcowe**

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązują:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.

- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie ( lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych

Opracował  
mgr inż. Hieronim Walczak  
Nr uprawnień 394/77  
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg  
startowych oraz manipulacyjnych

## **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500



**1. Plan orientacyjny, skala 1:10000**



## **2. Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500**



## **TOM 01 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ**

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>35</b>
1. Przedmiot inwestycji: .....	35
2. Warunki gruntowo-wodne .....	35
3. Istniejące zagospodarowanie terenu: .....	36
3.1. Opis lokalizacji inwestycji: .....	36
3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna: .....	36
4. Projektowane zagospodarowanie terenu: .....	37
4.1. Układ drogowy .....	37
4.2. Podstawowe parametry techniczne inwestycji: .....	37
4.3. Trasa w planie .....	38
4.4. Niweleta .....	38
4.5. Odwodnienie drogi i chodników .....	38
4.6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni .....	38
5. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu .....	38
5.1. Sieć elektroenergetyczna .....	38
5.2. Sieć teletechniczna .....	39
5.3. Sieć gazowa .....	39
5.4. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa .....	39
5.5. Urządzenia towarzyszące .....	39
6. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji .....	39
7. Uwagi końcowe .....	40
 <b>II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	 <b>42</b>
 <b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	 <b>43</b>
1. Plan orientacyjny, skala 1:10000 .....	45
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 .....	47
3. Przekroje podłużne .....	49
4. Przekroje normalne, skala 1:20 .....	51
5. Przekroje normalne – zjazd indywidualny .....	53



## I. Opis techniczny

### 1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej ul. Chopina w Wieluniu. Projekt przewiduje budowę 93,0 mb drogi o nawierzchni twardej ulepszonej z mieszanki mineralno – asfaltowej ograniczonej krawężnikiem, oraz wykonanie chodników szer. 2,0 m lokalizowanych po obu stronach jezdni. Projekt obejmuje również opracowanie kanalizacji deszczowej w zakresie lokalizacji wpustów przyłączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w Wieluniu. W związku z planowaną budową drogi planuje się rozbiórkę istniejących obiektów kubaturowych zlokalizowanych na działkach nr ewid. 129, 135 oraz ogrodzenie częściowo zlokalizowane na działce nr ewid. 153/1. W zakres opracowania wchodzi również przebudowa linii energetycznej będącej w kolizji z nowo projektowanym układem komunikacyjnym oraz budowa oświetlenia drogowego w ciągu ulicy Chopina.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne Inwestora
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wielunia w rejonie ulic: Warszawskiej, Staszica, Moniuszki, Placu Jagiellońskiego, Kilińskiego, 18 Stycznia, Popieuszki, POW i linii kolejowej relacji Herby Nowe – Wieluń – uchwała nr X/113/11 z dnia 17 sierpnia 2011
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-Pomiar s.c. 98-300 Wieluń, ul. Kilińskiego 23 – mgr inż. Ireneusz Kruk geodeta uprawniony nr upr. 8921
- Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu przebudowy ul. Chopina i ul. Staszica w Wieluniu sporządzona przez mgr Michał Bińczyk upr. Nr VII-1661

### 2. Warunki gruntowo-wodne

- Podłoże gruntowe modernizowanego układu drogowego w świetle wymienionego na wstępie „Rozporządzenia...” charakteryzuje się prostymi warunkami geotechnicznymi w rejonie ul. Staszica ze względu na dominację gruntów nośnych oraz występowanie wody gruntowej poniżej strefy przemarzania. W rejonie ul. Chopina warunki gruntowe należy uznać za złożone ze względu na dużą miąższość nasypów oraz występujące poniżej nienośne grunty organiczne.
- Rozpoznane w podłożu projektowanej drogi, grunty rodzime są w większości nośne, nadające się do bezpośredniego posadowienia. Za grunt słabonośny uznano jedynie pyły piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa **Vc**), zaleca się częściową wymianę tych gruntów w przypadku przebiegu niwelety drogi poniżej obecnego poziomu terenu. Nasyp niebudowlany (**warstwa XI**) i namuł pylasty (**warstwa IX**) są nie nośne, grunty tych warstw należy wymienić na zagęszczony piasek lub drobna pospółkę w podłożu modernizowanej drogi.
- Grunty sypkie należące do grupy nośności G2 należy wzmocnić poprzez mechaniczne dogęszczenie. Grunty spoiste zaliczone do grup nośności G3 i G4 należy wzmocnić poprzez stabilizację chemiczną lub częściową wymianę w strefie przemarzania.

- W okresie prowadzonych badań, tj. w czerwcu 2015 r. do głębokości wykonywanych badań wodę gruntową stwierdzono w podłożu ul. Chopina. Nawiercona warstwa wodonośna występowała poniżej strefy przemarzania, jednak jej obecność należy uwzględnić przy projektowaniu prac ziemnych związanych z wymianą gruntów nie nośnych.
- W rejonie ul. Staszica w podłożu występowała zwietrzelina skał wapiennych. W rejonie tym należy przewidzieć konieczność kruszenia okruchów skalnych w trakcie prowadzenia prac ziemnych.
- Projektowane drogi proponuje się uznać za obiekt pierwszej kategorii geotechnicznej.
- W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zawartych w poz. 2.4. PN - 81/B-03020 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego zawilgocenia lub przemarznięcia.

Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla potrzeb projektu przebudowy ul. Chopina i ul. Staszica w Wieluniu sporządzona przez GEOBI Michał Bińczyk, ul. Adwentowicza 6/119, 92-536 Łódź.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Wieluń w mieście Wieluń. Ulice Staszica i Chopina zlokalizowane są po wschodniej części centrum miasta. Na terenie inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna. Obecnie działki nr 129 i 135 zabudowane są dwoma budynkami mieszkalnymi połączonymi ścianą szczytową, trzema budynkami gospodarczymi, instalacjami podziemnymi i nadziemnymi, które dostarczają media. Teren ogrodzony jest częściowo siatką i ogrodzeniem z płyt betonowych. Do działek prowadzą cztery zjazdy. Działki uzbrojone są w media – przyłącze energii elektrycznej oraz przyłącze kanalizacji deszczowej i wodociągowe.

Aktualnie przez obszar objęty inwestycją przebiega ul. Stodolniana, o nawierzchni gruntowej nie ulepszonej.

#### **3.1. Opis lokalizacji inwestycji:**

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie ul. Chopina a konkretnie na połączeniu jej na odcinku od ul. Moniuszki z ul. Staszica. Projekt obejmuje również rozbiórkę obiektów kubaturowych zlokalizowanych na działkach 135 oraz 129 wraz z usunięciem ogrodzenia. Inwestycja zlokalizowana na działkach 125/3; 127; 128; 129; 134; 135; 153/1, 169. W Miejsowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego ul. Staszica posiada oznaczenia 01KD-D, 06KD-D i 10KD-D, natomiast połączenie pomiędzy ul. Chopina a Staszica ma oznaczenie 01KD-L.

#### **3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:**

W pasie drogowym ul. Staszica oraz Chopina występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci wodociągowej
- sieci teletechnicznej
- sieci elektroenergetycznej
- sieci gazowej
- sieci kanalizacji sanitarnej

- sieci kanalizacji deszczowej

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Budowa polega na wykonaniu nowego układu komunikacyjnego przedłużającego ul. Chopina na odcinku od skrzyżowania z ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z budową skrzyżowania z ul. Stodolnianą. Projektuje się nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej i chodnika z kostki wraz z podbudową i odwodnieniem.

Inwestycja polega na budowie odcinka DR2.

Droga DR2 projektowana jako łącznik zaczyna się na skrzyżowaniu ul. Chopina i ul. Staszica natomiast kończy włączeniem do skrzyżowania z ul. Moniuszki. Na całej szerokości jezdni wynoszącej 6,00m, zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej. Zastosowano pochylenie daszkowe jezdni o wartości 2% w kierunku chodnika. Wzdłuż drogi zaprojektowano po obydwu stronach chodnik o szerokości 2,0m. Na kilometrażu 0+046,32m znajduje się skrzyżowanie z ul. Stodolnianą.

Wzdłuż zjazdów na działki prywatne projektuje się krawężnik najazdowy 15 x 22cm. Włączenie zjazdu do jezdni projektowanej drogi złagodzone skosem 1,0mx1,0m. Szerokości zjazdów dostosowano do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejących obiektów kubaturowych oraz istniejącej instalacji sieci energetycznej będących w kolizji z projektowanym układem komunikacyjnym. Projektuje się ponadto kanalizację deszczową, która ma na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z terenu ulicy, oraz nowe oświetlenie - szczegóły zawarte będą w odrębnych opracowaniach branżowych.

##### **4.1. Układ drogowy**

Projektuje się drogę klasy L (L-lokalne). Szerokość nowo projektowanej jezdni wynosi 6,0 m. Wzdłuż odcinka DR2 zaprojektowano:

- Zieleń – w miejscach gdzie niemożliwe było usytuowanie miejsc postojowych zlokalizowano tereny zielone (obsiane trawą)
- Chodniki –z obu stron projektowanej jezdni zlokalizowano ciągi piesze o szerokości 2,00 m ze spadkiem poprzecznym 2,0% na jezdnię.

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego realizowane będzie poprzez projektowane wpusty do kanalizacji deszczowej – według branży wod-kan.

##### **4.2. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:**

- kategoria drogi: gminna
- status drogi: publiczna
- klasa drogi: L - Lokalna
- proj. szerokość drogi: 6.00 m
- projektowane szerokości chodników: 2.00 m
- projektowane spadki poprzeczne drogi: 2% daszkowy w kierunku krawężnika na odcinku
- projektowane spadki poprzeczne chodników: 2% jednostronny w kierunku projektowanej nawierzchni utwardzonych jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **4.3. Trasa w planie**

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego. Trasa w planie odcinka DR2 składa się z odcinka prostego długości 34,08 m od km 0+000,00 do km 0+034,08, łuku kołowego poziomego o promieniu  $R=200$  m i długości 24,77 m od km 0+034,08 do km 0+058,85 i odcinka prostego długości 33,82 m od km 0+058,85 do km 0+092,67.

### **4.4. Niweleta**

Niweleta odcinka DR2 składa się z dwóch odcinków o jednostajnym pochyleniu. Zaprojektowano jedno załamanie niwelety wyokrąglone łukiem kołowym pionowym o promieniu  $R=600$  m. Niweleta poprowadzona została według istniejących rzędnych skrzyżowania ulicy Staszica oraz ul. Chopina z ul. Moniuszki po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

### **4.5. Odwodnienie drogi i chodników**

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie do zaprojektowanych wpustów ulicznych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Staszica oraz Moniuszki (zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi).

### **4.6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni**

- Konstrukcja nawierzchni dróg na odcinku DR2:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6 cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm
  - grunt stabilizowany cementem na gł. 15 cm  $R_m=5\text{MPa}$
  - Na odcinku od km 0+046,32 do km 0+092,67 ze względu na znaczną różnicę wysokościową pomiędzy projektowaną konstrukcją jezdni a istniejącym terenem należy wykonać nasyp z piasku.
- Konstrukcja nawierzchni chodników:
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8 cm, szara
  - podsypka piasek – cement. (1:3) gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 15 cm
  - Na odcinku od km 0+046,32 do km 0+092,67 ze względu na znaczną różnicę wysokościową pomiędzy projektowaną konstrukcją chodnika a istniejącym terenem należy wykonać nasyp z piasku.

## **5. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu**

### **5.1. Sieć elektroenergetyczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci energetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy

naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Sieci zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110PS oraz A160PS lub równoważnymi.

### **5.2. Sieć teletechniczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Sieci zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110PS lub równoważnymi.

### **5.3. Sieć gazowa**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci gazowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

### **5.4. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa**

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej znajduje się fragmentami pod projektowanym układem drogowym. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w poziomie i pionie od istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

### **5.5. Urządzenia towarzyszące**

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiekolwiek instalacje zawarte na planie sytuacyjnym bądź niezinventaryzowane, traktować je jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **6. Ochrona znaków geodezyjnych**

Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem, przemieszczeniem w trakcie prowadzenia robót. Niezwłocznie powiadamia się Starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi określone w przepisach prawa. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

## **7. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji**

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- Rozbiórka istniejących obiektów kubaturowych wraz urządzeniami towarzyszącymi i ogrodzeniem będących w kolizji z projektowanym układem drogowym
- Budowę konstrukcji jezdni ul. Chopina o nawierzchni z betonu asfaltowego

- Budowę dwóch ciągów chodnika zlokalizowanych po obu stronach jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- Budowę zjazdu indywidualnego na posesję
- Budowę wpustów wraz z przyłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej
- Zagospodarowanie pozostałego terenu pod nawierzchnię biologicznie czynną

## **8. Uwagi końcowe**

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie ( lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych

Opracował  
mgr inż. Hieronim Walczak  
Nr uprawnień 394/77  
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg  
startowych oraz manipulacyjnych

## **II. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

### **Zadanie i adres obiektu:**

Budowa drogi gminnej ul. Chopina w Wieluniu.

### **Imię i Nazwisko Projektanta:**

mgr inż. Hieronim Walczak, Nr uprawnień 394/77

### **Jednostka projektowa:**

MS BIURO MICHAŁ SROKA, ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

Część opisowa:

1. Projekt obejmuje: roboty związane z budowa drogi gminnej ul. Chopina w Wieluniu
2. Kolejność realizacji:
  - wytyczenie projektowanych robót
  - rozbiórki obiektów będących w kolizji z projektowanym układem drogowym
  - roboty ziemne
  - budowa kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej wg odrębnego opracowania
  - ustawienie krawężników i obrzeży
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników, zjazdu
  - uporządkowanie terenu
3. Obiekty istniejące:
  - uzbrojenie podziemne pokazane na mapie zasadniczej, na której wykonano projekt
4. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:
  - wykonywanie robót pod ruchem
  - istniejące urządzenia podziemne
5. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji omawianego przedsięwzięcia nie występują
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:
  - prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
  - wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych winien odszukać za pomocą ręcznych przekopów istniejące urządzenia podziemne oraz odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie wykonywania prac
  - roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02. Ziemię z wykopów tymczasowych lokalizować tak aby był zapewniony dojazd do przyległych posesji w sytuacjach awaryjnych np. takich jak dojazd karetek pogotowia, wozów pożarowych itp.

Opracował

mgr inż. Hieronim Walczak

Nr uprawnień 394/77

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg  
startowych oraz manipulacyjnych

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Przekrój podłużny – DR2
4. Przekroje normalne
5. Przekrój Normalny – zjazd indywidualny



**1. Plan orientacyjny, skala 1:10000**



## **2. Plan sytuacyjny, skala 1:500**



### **3. Przekroje podłużne**



#### **4. Przekroje normalne, skala 1:20**



## **5. Przekroje normalne – zjazd indywidualny**



## **TOM 02 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY WOD-KAN**

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>57</b>
1. Podstawa opracowania.....	57
2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego.....	57
3. Rozwiązanie projektowe.....	57
3.1. Sieć kanalizacji deszczowej.....	57
3.1.1. Ilości wód deszczowych obciążające istniejące sieci kanalizacyjne w związku z budową nawierzchni obliczono przyjmując następujące powierzchnie: .....	57
3.1.2. Średnica, materiały i zagłębienie sieci kanalizacyjnej.....	58
3.1.3. Wykonawstwo robót.....	58
3.2. Podłączenia wpustów drogowych.....	59
4. Uszczelnienie TYP 'ZW' .....	60
5. Uwagi końcowe.....	61
6. Spis rysunków.....	62
<b>II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>63</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>67</b>
1. Sieci kanalizacji deszczowej – Plan sytuacyjny, skala 1:500 .....	69
2. Sieci kanalizacji deszczowej – Wykaz wpustów.....	71



## **I. Opis techniczny.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanych ulic
- Staszica i Chopina wydane przez Urząd Miejski w Wieluniu w dniu 20.07.2015 r
- Decyzja w sprawie umieszczenia kanalizacji deszczowej w pasach drogowych ulicy
- Staszica i Moniuszki w Wieluniu wydana przez Burmistrza miasta Wielunia w dniu
- 20.07.2015 znak IRD.7230.149.2015
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych.
- Uzgodnienia i opinie
- Dyspozycje wynikające z projektu drogowego opracowanego równolegle.
- Uzgodnienia branżowe.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany sieci kanalizacji deszczowej związany z budową ulic Chopina w Wieluniu. Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano poprzez wpusty drogowe zadysponowane w części drogowej projektu.

### **3. Rozwiązanie projektowe.**

#### **3.1. Sieć kanalizacji deszczowej.**

Nawierzchnia projektowanej ulicy Chopina / droga nr 2 / odwadniana będzie do istniejących sieci kanalizacji deszczowej przebiegających w ulicach Moniuszki i Staszica.

Odcinek od ulicy Stodolnianej do Moniuszki odwadniany będzie poprzez nowe 2 wpusty deszczowe włączone do studni na istniejącej kanalizacji deszczowej 0,30 przebiegającej w ulicy Moniuszki / wpusty nr 1 i 2/.

Odcinek od ulicy Stodolnianej do Staszica odwadniany będzie poprzez nowe 2 wpusty deszczowe włączone do studni na istniejącej kanalizacji deszczowej 0,30 przebiegającej w ulicy Staszica / wpusty nr 3 i 4/.

#### **3.1.1. Ilości wód deszczowych obciążające istniejące sieci kanalizacyjne w związku z budową nawierzchni obliczono przyjmując następujące powierzchnie:**

Na drodze nr 2 / ul. Chopina/

powierzchnię jezdni 700 m<sup>2</sup>

powierzchnię chodników 400 m<sup>2</sup>

Na drodze nr 3 / ul. Staszica/

powierzchnię jezdni 660 m<sup>2</sup>

powierzchnię chodników i zjazdów 360 m<sup>2</sup>

Współczynniki spływu przyjęto w wysokości 0,85 dla jezdni, 0,70 dla chodników i zjazdów.

Miarodajne natężenie deszczu  $q = 132 \text{ dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$ .

Ilość ścieków deszczowych odprowadzana do istniejących sieci kanalizacji

$$Q = q \cdot F \cdot \psi =$$

$$=132* [(0.070+0.066)*0.85 + (0,040+0.036)*0,7] = 22,28 \text{ dm}^3/\text{s}.$$

Do kanalizacji podłączyć wpusty drogowe.

Zastosowane zostaną wpusty z osadnikami.

### **3.1.2. Średnica, materiały i zagłębienie sieci kanalizacyjnej.**

Przykanaliki deszczowe wykonana zostanie z kanalizacyjnych kielichowych o średnicy zewnętrznej D200 mm z PVC- U klasy S o sztywności obwodowej SN8 i połączeniach na uszczelkę. Zastosowane rury o litej, jednorodnej ścianie

### **3.1.3. Wykonawstwo robót.**

- Roboty ziemne.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-10736 i PN-B-06050.

Wykopy pod przewody należy wykonywać do głębokości 0,1 – 0,2 m mniejszej od projektowanej, a następnie pogłębiać do głębokości właściwej, bezpośrednio przed ułożeniem kanału. Minimalna szerokość wykopu w świetle obudowy ściany powinna być dostosowana do średnicy przewodu.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację.

Odchylenie odległości krawędzi wykopu w dnie od ustalonej w planie osi wykopu nie powinno przekraczać +/-5 cm.

Roboty ziemne przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia. W przypadku kolizji sieci istniejące lokalnie przebudować – pod nadzorem użytkownika.

Odspojenie gruntu w wykopie będzie wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznie.

Dno wykopu powinno być równe i wyprofilowane zgodnie ze spadkiem przewodu ustalonym w projekcie wykonawczym.

Wykopy powinny być wykonywane bez naruszenia naturalnej struktury gruntu dna wykopu. Podczas trwania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na:

- bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie) od przewodów wodociągowych, gazowych, kanalizacyjnych, kabli energetycznych, telefonicznych itp. W przypadku natrafienia na urządzenia nie oznaczone wcześniej nie zinwentaryzowane bądź niewypała należy miejsce to zabezpieczyć i natychmiast powiadomić odpowiednie służby Inwestora i instytucje. Na głębokościach w miejscach, w których projekt wskazuje przebieg innego uzbrojenia należy bezwarunkowo odspoić grunt ręcznie. Niezależnie od powyższego, w czasie użycia sprzętu mechanicznego, należy prowadzić ciągłą obserwację odspajanego gruntu,
- przy wykonywaniu wykopów umocnionych o ścianach pionowych należy stosować element obudowy według normy PN-B-10736. Rozstaw rozparcia lub podparcia powinien być dostosowany do występujących warunków. Należy prowadzić ciągłą kontrolę stanu budowy, w szczególności rozparcia lub podparcia ścian w stosunku do poziomego terenu (co najmniej 15 cm ponad poziom terenu). Należy instalować

bezpiecznie zejścia, przestrzegać usytuowania koparki w odległości, co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla każdej kategorii gruntu.

- Obudowę należy zakładać stopniowo w miarę pogłębiania wykopu, a w czasie zasypki i zagęszczania stopniowo rozbierać. Zasypywanie końcowe po uprzednim wykonaniu obsypki należy wykonać dopiero po wykonaniu próby szczelności. Zasypywanie wykopów winno odbywać się gruntem piaszczystym / pod drogami piaskiem/ warstwami grub. 20 cm z sukcesywnym zagęszczaniem. Grunt nie nadający się do wbudowania i nadmiar wywieźć na wysypisko. Grubość warstwy obsypki z piasku ponad wierzch przewodu powinna wynosić, co najmniej 0,3 m.
- Należy podjąć szczegółowe starania aby w czasie zasypywania wykopów nie przemieścić lub nie uszkodzić rur. Nie wolno używać zagęszczarek w odległości mniejszej niż 30 cm od rur i złązek.
- Do zagęszczenia gruntów należy użyć maszyn takich jak: wibratory o ręcznym prowadzeniu, płyty ubijające w zależności od dostępu do miejsca warstwy zagęszczanej. Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni drogowych musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205. (Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania).
- Należy zwrócić uwagę na prawidłowe wykonanie (zagęszczenie) zasypek wykopów. Podsypkę i obsypkę zagęścić do 0,98<sup>0</sup> Pc. Zasypkę pod drogami wykonać z piasku i zagęścić do stopnia zagęszczenia 1,00 Pc. Każdorazowo stopień zagęszczenia gruntu musi być potwierdzony badaniami laboratoryjnymi a protokół z tych badań będzie stanowił załącznik do odbioru końcowego.

- Roboty montażowe.

Technologie układania rur kanalizacyjnych w wykopie, podsypkę oraz obsypkę należy przyjąć i wykonać zgodnie z zaleceniami producenta rur, poniższymi wymogami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami.

Układanie rur na dnie wykopu należy prowadzić na podłożu całkowicie odwodnionym z wyprofilowanym dnem zgodnie ze spadkami określonymi w projekcie .

Rury na dnie wykopu powinny być ułożone w osi projektowanego przewodu i całej długości przylegać do przygotowanego i ubitego podłoża.

Do budowy przewodów kanalizacyjnych mają zastosowanie wyłącznie rury i kształtki nieuszkodzone.

W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem Wykonawca stosuje zabezpieczenia chroniące istniejącą infrastrukturę.

Kable i linie energetyczne i teletechniczne należy zabezpieczyć na okres budowy. Dla każdego przypadku kolizji zapewnić należy nadzór odpowiednich służb użytkownika i uzgodnić sposób wykonania zabezpieczenia. W miejscach występowania kabli energetycznych i teletechnicznych, przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem zlokalizowania kabli.

Pozostałe uzbrojenie, w miejscach dużych zbliżeń w pionie zabezpieczyć poprzez zakładanie rur ochronnych na rurze istniejącej (rurę osłonową dwudzielną łączoną na śruby) lub na projektowanym uzbrojeniu.

### **3.2. Podłączenia wpustów drogowych.**

Zgodnie z dyspozycją z projektu drogowego, nawierzchnia dróg odwadniana będzie przy pomocy wpustów ze studzienkami o średnicy 0.50 m.

Łącznie projektuje się 7 wpustów drogowych włączonych do projektowanej i istniejącej kanalizacji poprzez podejścia o średnicy 0.20 m. Wszystkie projektowane wpusty drogowo wyposażone zostaną w osadniki.

Szczegół wpustu drogowego oraz zestawienie połączeń pokazano na rys. nr 2.

Wpusty z betonu co najmniej C20/25 W6.

Zwieńczenie studzienek wpustowych - to wpusty ściekowe uliczne kołnierzowe z żeliwa w klasie D400 wg PN-EN 124:2000.

Zastosowane będą zwieńczenia z rusztem uchylnym.

Przykanaliki łączące wpusty ze studniami wykonane będą z rur PVC D200 mm - klasy S.

Uwaga - wpusty wytyczyć w oparciu o projekt drogowy.

#### **4. Uszczelnienie TYP 'ZW'**

Jest to bezciśnieniowe uszczelnienie wejść rurociągów do wszelkich rodzajów zbiorników betonowych ze szczególnym uwzględnieniem studzienek kanalizacyjnych. Zabezpiecza przed migracją wód gruntowych do zbiornika, a także uniemożliwia wydostanie się na zewnątrz ścieków z sieci kanalizacyjnej. Uszczelnienie dopuszcza przemieszczenie kątowe rurociągu do 12° we wszystkich kierunkach oraz przemieszczenie liniowe do 50 mm.

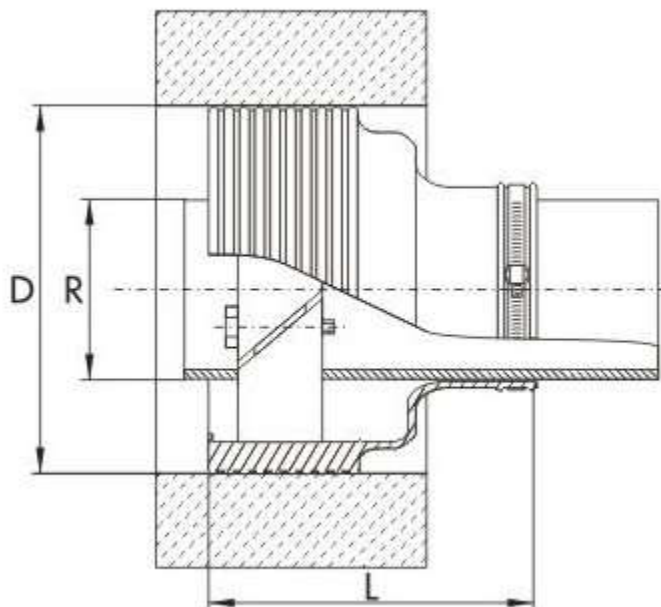




Dane techniczne: uszczelnienie: elastomer typu EPDM, części metalowe: stal kwasoodporna

### Tabela doboru:

Dn	R	D	L
200	200 - 225	~ 300	120
250	250 - 280	~ 350	120



### 5. Uwagi końcowe.

Sieci kanalizacji deszczowej wykonać zgodnie z projektem i Warunkami wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych – cz.2 . Prace skoordynować z realizacją robót drogowych.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami, pod nadzorem użytkownika należy je lokalnie przebudować. Włączenia do istniejących studni wykonać poprzez wiercenie. Uszczelnienie przejścia – pokazano w załączniku.

## **6. Spis rysunków**

Lp.	Nazwa	Skala
1	Plan sytuacyjny	1:500
2	Profil kanalizacji, Podłączenie wpustów	1:100/500

Opracował:  
mgr inż. Jerzy Sołtysik  
upr. WKP/0159/PWOS/11

## **II. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia**

### **Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bioz.

Przepisy BHP dotyczące prowadzenia robót

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. (tekst jednolity z Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

### **1. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

#### **1.1. Niebezpieczeństwo przy robotach ziemnych**

##### **a) źródła zagrożenia**

- przygotowywanie placu budowy, wykopy

Możliwość zasypania pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu, wpadnięcie do wykopu, obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu, poślizgnięcie się.

##### **b) stopień zagrożenia - bardzo duży.**

W obrębie pracy w wykopie na danym odcinku roboczym należy wygrodzić teren budowy. Wywiesić tablice informujące o zagrożeniu przy pracy na wysokości. Prace wykonywać zgodnie z aktualnymi przepisami a w szczególności w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - "W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych".

Obowiązkowo należy zabezpieczyć ściany wykopu począwszy od 1 m głębokości. Zabezpieczenie ścian wykopu o głębokości powyżej 1 m (z wyjątkiem wykopu w skałach zwartych) zapewnia się przez wykonanie wykopu ze ścianami (skarpami) pochylonymi lub wykonanie umocnienia pionowych ścian.

Wykop ze skarpami wykonuje się w celu zabezpieczenia ścian przed osuwaniem się gruntu. Pochylenie skarpy zależy od rodzaju gruntu, warunków atmosferycznych i czasu utrzymania wykopu. Wykopy o ścianach pionowych muszą mieć umocnienia ścian przez rozparcie lub podparcie. Rodzaj zastosowanego umocnienia zależy od wielkości wykopu, rodzaju gruntu i czasu utrzymania wykopu.

Przy wykonywaniu wykopów sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną związaną z pracą tych maszyn. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zapoznać się z dokumentacją techniczną tych robót.

Wykonawca robót ziemnych powinien zapoznać się z mapą, na której jest oznaczona cała sieć uzbrojenia technicznego, i z decyzją o pozwoleniu na budowę.

#### **1.2. Porażenia prądem elektrycznym**

##### **a) źródła zagrożenia:**

- elektronarzędzia: szlifierka kąтова, wiertarka

##### **b) stopień zagrożenia - bardzo duży**

Urządzenia muszą bezwzględnie posiadać ważne przeglądy techniczne, posiadać sprawną

instalację przeciwporażeniową. Obsługa musi być przeszkolona oraz posiadać wymagane kwalifikacje. Bezwzględnie obowiązuje zakaz samowolnego wprowadzania zmian przez nieuprawnione osoby.

### **1.3. Uderzenie, przygniecenie elementem transportowanym**

a) źródło zagrożenia

- transport materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przeładunek materiałów budowlano-instalacyjnych,
- montaż elementów,

b) stopień zagrożenia - duży

Do transportu materiału należy bezwzględnie używać maszyn sprawnych technicznie - dopuszczonych do eksploatacji przez Dozór Techniczny. Dobierać należy obciążenie do parametrów maszyn roboczych. Stosować należy bezwzględnie atestowane zawiesia sprawne technicznie.

### **1.4. Zagrożenie przy pracy z użyciem maszyn roboczych**

a) źródła zagrożenia

- dźwig samojezdny (uszkodzenie ciała przez ruchome części maszyn)
- koparka

b) stopień zagrożenia - duży

Maszyny muszą obsługiwać bezwzględnie operatorzy posiadający aktualne świadectwa kwalifikacji. Pracowników pracujących w obrębie maszyn bezwzględnie należy przeszkolić z określeniem zagrożeń.

### **1.5. Hałas**

a) źródło zagrożenia

- dźwig samojezdny,
  - koparka
  - spycharka
  - zagęszczarka
  - elektronarzędzia,
- b) stopień zagrożenia - średni.

Stosować należy bezwzględnie indywidualne, posiadające atesty ochronniki słuchu takie jak: wkładki przeciwhałasowe i nauszники przeciwhałasowe.

### **1.6. Upadek na płaszczyźnie**

a) źródło zagrożenia

- ciągi komunikacyjne,

b) stopień zagrożenia - średni

Zwrócić należy szczególną uwagę na wyznaczanie bezpiecznych dojść, utrzymywać w porządku i czystości. Pracownicy muszą bezwzględnie stosować obuwie robocze.

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA.**

### **2.1. Zakres robót**

Przewidywany zakres prac:

- a) zewnętrzna sieć kanalizacji deszczowej
- b) przykanaliki i wpusty uliczne

### **2.2. Miejsce wystąpienia zagrożeń**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie:

przy montażu sieci zewnętrznych

- porażenie prądem przy robotach wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych oraz przy uszkodzeniu kabli doziemnych,
- uszkodzenie infrastruktury położonej w obszarze robót,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- niebezpieczeństwo związane z otwartymi wykopami ziemnymi.

Możliwe jest również wystąpienie innych nieokreślonych kolizji z innymi kablami i rurociągami.

### **3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRZED ROZPOCZĘCIEM REALIZACJI ROBÓT**

Instruktaże należy dokonywać codziennie przed rozpoczęciem prac i udokumentować wpisem w książce instruktaży potwierdzone podpisem pracownika. Za prowadzenie instruktaży odpowiedzialny jest bezpośredni przełożony (brygadzysta, mistrz) brygady wykonującej prace.

W instruktażu uwzględnić:

- a) informację o warunkach atmosferycznych,
- b) bezpieczne metody wykonywania prac,
- c) informację o występujących zagrożeniach oraz sposobach zabezpieczania się przed skutkami występujących zagrożeń,
- d) zasady komunikowania się między pracownikami,
- e) zasady bezpiecznego wykonywania prac na wysokości,
- f) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, a w szczególności:
  - udzielania pierwszej pomocy,
  - sposobu postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia, - powiadamiania służb ratowniczych,

#### Telefony alarmowe:

Pogotowie ratunkowe - **999**

Straż pożarna - **998**

Policja - **997**

Służby zintegrowane - **112**

### **Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Do wykonywania prac zatrudniać należy wyłącznie sprzęt sprawny technicznie z wykwalifikowaną obsługą posiadającą aktualne uprawnienia.

### **Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

#### Plac budowy:

Roboty budowlane należy rozpocząć po protokólnym przekazaniu placu budowy przez Inwestora.

#### Ogrodzenie placu budowy:

Plac budowy należy bezwzględnie wyгородzić ogrodzeniem z wyraźnym oznakowaniem tablicami informacyjnymi.

Na okres nocny zapewnić oświetlenie placu budowy

#### **Zatrudnienie:**

Do robót budowlano-instalacyjnych zatrudnić pracowników posiadających aktualne badania lekarskie oraz odpowiednie zdolności psychofizyczne.

Opracował  
mgr inż. Jerzy Sołtysik  
upr. nr WKP/0159/ PWOS/11



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Sieci kanalizacji deszczowej – Plan sytuacyjny, skala 1:500
2. Sieci kanalizacji deszczowej – Wykaz wpustów, podłączenie wpustów



**1. Sieci kanalizacji deszczowej – Plan sytuacyjny, skala 1:500**



## **2. Sieci kanalizacji deszczowej – Wykaz wpustów**



## **TOM 03 PROJEKT BUDOWLANY - ROZBIÓRKI**

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>75</b>
1. Wstęp .....	75
1.1. Podstawa opracowania .....	75
1.2. Przedmiot inwestycji .....	75
1.3. Wizje lokalne .....	75
1.4. Zagospodarowanie działki .....	75
1.5. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....	75
1.5.1. Przygotowanie terenu budowy.....	75
1.5.2. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu .....	75
2. Opis szczegółowy obiektów z oceną techniczną .....	76
2.1. Budynki mieszkalne .....	76
2.1.1. Fundamenty .....	76
2.1.2. Ściany .....	76
2.1.3. Dach .....	76
2.1.4. Stolarka okienna i drzwiowa .....	77
2.1.5. Orzeczenie o stanie technicznym.....	77
2.1.6. Inwentaryzacja fotograficzna.....	78
2.2. Budynki gospodarcze 1 i 2.....	78
2.2.1. Orzeczenie o stanie technicznym.....	79
2.2.2. Inwentaryzacja fotograficzna.....	81
2.3. Inne obiekty i urządzenia znajdujące się na terenie działki.....	82
3. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych oraz sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia .....	82
3.1. Zgodność prac z przepisami i normami .....	82
3.2. Kolejność i metody rozbiórki .....	83
3.2.1. Roboty przygotowawcze.....	83
3.2.2. Zabezpieczenie ściany budynku .....	84
3.2.3. Rozbiórka demolacyjna.....	84
3.2.4. Rozbiórka urządzeń i sieci instalacyjnych .....	84
3.2.5. Demontaż stolarki okiennej i drzwiowej.....	84
3.2.6. Rozbiórka obróbek blacharskich i rynien .....	84
3.2.7. Rozbiórka pokrycia dachu .....	84
3.2.8. Rozbiórka poszycia z desek.....	84
3.2.9. Rozbiórka więźby dachowej.....	85
3.2.10. Rozbiórka kominów murowanych .....	85

3.2.11.	Rozbiórka ścian .....	85
3.2.12.	Rozbiórka ścian nad parterem .....	85
3.2.13.	Roboty murarskie.....	85
3.2.14.	Zagospodarowanie odpadów .....	85
3.2.15.	Odtworzenie ogrodzenia .....	85
3.2.16.	Segregacja odpadów, transport, utylizacja.....	85
3.3.	Uwagi końcowe .....	86
<b>II.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>87</b>
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>91</b>
1.	Plan orientacyjny, skala 1:10000.....	93
2.	Plan Sytuacyjny, skala 1:500.....	95
3.	Przypora .....	97

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Uzgodnienia i opinie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obowiązujące normy i przepisy.

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka budynków na działce 129, 134 i częściowo na działce 135 w Wieluniu przy skrzyżowaniu ulic Staszica i Stodolnianej w ramach projektu przebudowy układu komunikacyjnego tej części miasta. Na działkach 129 i 135 przebiegać będzie nowoprojektowana ulica.

### **1.3. Wizje lokalne**

Wizji lokalnej dokonano w dniu 5 lipca 2015, w trakcie, której wykonano inwentaryzację w niezbędnym zakresie, dokonano oceny uszkodzeń oraz sporządzono ocenę stanu technicznego.

### **1.4. Zagospodarowanie działki**

Obecnie działki nr 129 i 135 zabudowane są dwoma budynkami mieszkalnymi połączonymi ścianą szczytową, trzema budynkami gospodarczymi, instalacjami podziemnymi i nadziemnymi, które dostarczają media. Teren ogrodzony jest częściowo siatką i ogrodzeniem z płyt betonowych. Do działek prowadzą cztery zjazdy. Działki uzbrojone są w media – przyłącze energii elektrycznej oraz przyłącze kanalizacji deszczowej i wodociągowe.

Przedmiotowa działka nie znajduje na terenach szkód górniczych oraz nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **1.5. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

#### **1.5.1. Przygotowanie terenu budowy**

- Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan BIOZ dla budowy
- Wykonawca na swój koszt przygotuje niezbędne drogi dojazdowe do rozbieranych obiektów
- Wszelkie prace prowadzone będą w uzgodnieniu z osobami wyznaczonymi przez Inwestora
- Wykonawca wyznaczy miejsca segregacji i składowania materiałów z rozbiórki
- Każdy element wskazany przez zostanie złożony we wskazanym przez Inwestora miejscu.
- Przed przystąpieniem do rozbiórki, Wykonawca zgłosi do gestorów sieci konieczność odłączenia mediów i przystąpi do prac po uzgodnieniach z poszczególnymi gestorami sieci odnośnie sposobu ich odłączenia.

#### **1.5.2. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu**

- Po wykonaniu zadania Inwestor oczekuje, że powierzchnie terenu zajęte obecnie przez obiekty budowlane, zostaną przywrócone do użytkowania.
- Zagłębienia powstałe po usunięciu obiektów zostaną zrekultywowane do stopnia umożliwiającego bezpieczne poruszanie się ludzi.

**Zaleca się komisyjne oględziny terenu robót (w trakcie przekazania placu budowy wykonawcy), z wykonaniem szczegółowej dokumentacji fotograficznej.**

## **2. Opis szczegółowy obiektów z oceną techniczną**

### **2.1. Budynki mieszkalne**

Poniżej podano charakterystyczne parametry określające wielkości obiektu oraz opis konstrukcyjno – materiałowy z oceną stanu technicznego

Lp.	Opis obiektu	Powierzchnia zabudowy [m <sup>2</sup> ]	Kubatura [m <sup>3</sup> ]
1	Budynek mieszkalny 1	69,04	248,55
2	Budynek mieszkalny 2	75,56	272,02

Z powodu braku informacji archiwalnych, opis techniczny budynku przeprowadzono na podstawie wizji lokalnej. Budynki mieszkalne są lustrzanymi odbiciami w części mieszkalnej, oraz mają zbliżoną kształtem część gospodarczą. Budynek od strony zachodniej jest w dużo gorszym stanie technicznym niż budynek po stronie wschodniej, nie wykonywano w nim żadnych napraw oraz konserwacji, co w konsekwencji doprowadziło do jego zniszczenia. Nie jest on także obecnie zamieszkały. Budynek od strony wschodniej został poddany naprawom oraz remontowi. Jest on obecnie zamieszkały. Na podstawie oględzin, stwierdzono, że oba budynki są stare – technologia, w której zostały one wykonane pozwala oszacować ich wiek, na co najmniej 30 lat.

#### **2.1.1. Fundamenty**

Budynki są niepodpiwniczone, fundamenty kamienne. Nie można było stwierdzić stanu fundamentów – brak odkrywki do spodu. Z oględzin z zewnątrz nie stwierdzono spękań i zniszczeń.

#### **2.1.2. Ściany**

Ściany obydwu budynków wykonano z kamienia oraz cegieł ceramicznych. Ściany budynku wschodniego są otynkowane od wewnątrz zaprawą wapienną, prawdopodobnie na macie trzcinowej lub słomie. Część wschodnia posiada wyremontowane ściany, które są pokryte tynkiem cementowo – wapiennym wewnątrz jak i zewnątrz. Budynek wschodni nie jest ocieplony. We wspólnej ścianie szczytowej znajduje się komin spalinowy. Ściany budynku zachodniego w złym stanie, tynki luźne, poodparzane, miejscami bardzo duże ubytki, widać ślady napraw różnymi materiałami budowlanymi. Część ściany w budynku zachodnim została zniszczona. Ściany budynku wschodniego w dobrym stanie, nie stwierdzono spękań, tynki niezniszczone (poza wspólną ścianą szczytową).

#### **2.1.3. Dach**

Dach o konstrukcji drewnianej, dwu spadowy. Pokryty papą, posiada obróbki blacharskie wraz z orynnowaniem. Strop nieużytkowego poddasza drewniany, docieplony słomą. Dach części zachodniej w złym stanie – konstrukcja dachu jest zniszczona, dach jest zapadnięty, strop zerwany, w północnej

części dach jest zniszczony, ze ścian zwisają luźne elementy konstrukcji. Dach części wschodniej jest w stanie dobrym, został on pokryty papą, która została położona również na obróbki blacharskie.

#### **2.1.4. Stolarka okienna i drzwiowa**

W części wschodniej stolarka okienna jest wymieniana w ciągu ostatnich kilku lat – okna PCV, białe wraz z nowymi parapetami – całość w dobrym stanie. Stolarka okienna budynku zachodniego jest w złym stanie, niewymieniana, zniszczona, szyby powybijane.

Stolarka drzwiowa budynku wschodniego w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń. Stolarka w budynku zachodnim – zniszczona.

#### **2.1.5. Orzeczenie o stanie technicznym**

Reasumując stan techniczny poszczególnych elementów konstrukcyjnych budynków precyzuje się następujące wnioski:

- Poszczególne elementy budynku charakteryzują się bardzo dużym i dużym zużyciem eksploatacyjnym
- Ściany, stropy, konstrukcja więźby dachowej, stolarka okienna i drzwiowa, wykładziny, tynki, instalacje, pokrycie dachu w złym stanie technicznym.

Ponadto zgodnie z § 204. 1. Warunków Technicznych:

- Jest przekroczony stan graniczny nośności dla budynku zachodniego - konstrukcja powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi znajdujących się w budynku oraz w jego pobliżu, a także zniszczenie wyposażenia lub przechowywanego mienia
- Jest przekroczony stan graniczny przydatności do użytkowania - wymagania użytkowe dotyczące konstrukcji nie są dotrzymywane. Oznacza to, że w konstrukcji budynku występują:
  - Lokalne uszkodzenia, również rysy, które mogą ujemnie wpływać na przydatność użytkową, trwałość i wygląd konstrukcji, jej części, a także przyległych do niej niekonstrukcyjnych części budynku,
  - Odkształcenia lub przemieszczenia ujemnie wpływające na wygląd konstrukcji i jej przydatność użytkową oraz uszkodzenia części niekonstrukcyjnych budynku i elementów wykończenia,
  - Drgania dokuczliwe dla ludzi lub powodujące uszkodzenia budynku, jego wyposażenia oraz przechowywanych przedmiotów, a także ograniczające jego użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

Warunki bezpieczeństwa konstrukcji istniejącego budynku podlegającego opracowaniu **nie są spełnione**. Konstrukcja ta nie odpowiada Polskim Normom dotyczącym projektowania i obliczania konstrukcji.

### **BUDYNEK KWALIFIKUJE SIĘ DO ROZBIÓRKI**

#### **UWAGA!**

Wszystkie elementy betonowe, żelbetowe, ceramiczne – z rozbieranych obiektów - zostaną wywiezione z terenu rozbiórki.

Elementy rozbieranych elementów podlegające składowaniu na wysypisku śmieci zostaną tam dostarczone i składowane.

Materiały z rozbiórki podlegające utylizacji w oparciu o przepisy szczegółowe, zostaną przekazane do miejsc ich składowania – zgodnie z przepisami (np. rury wodne azbestocementowe - jeśli wystąpią)

**ZE WZGLĘDU NA STAN TECHNICZNY BUDYNEK NALEŻY ROZEBRAĆ METODĄ  
DEMOLACYJNA PRZY UŻYCIU MASZYN CIĘŻKICH**

**2.1.6. Inwentaryzacja fotograficzna**



Budynki mieszkalne – zachodni po lewej, wschodni po prawej

**2.2. Budynki gospodarcze 1 i 2**

Poniżej podano charakterystyczne parametry określające wielkości obiektu oraz opis konstrukcyjno – materiałowy z oceną stanu technicznego

Lp.	Opis obiektu	Powierzchnia zabudowy [m <sup>2</sup> ]	Kubatura [m <sup>3</sup> ]
1	Budynek gospodarczy 1	33,95	84,88
2	Budynek gospodarczy 2	15,44	38,67
3	Budynek gospodarczy 3	64,15	320,75
4	Magazyn gospodarczy	18,78	35,68

Z powodu braku informacji archiwalnych, opis techniczny budynku przeprowadzono na podstawie wizji lokalnej.

**Budynek gospodarczy 1 i 2**

Budynki te zostały wzniesione w całości z drewna, pokryte papą. Budynki te są znacznie zdegradowane, podczas wizji stwierdzono znaczne przekroczenia stanu granicznego użyteczności, budynki są na granicy stanu nośności, zaobserwowano znaczne ugięcie elementów nośnych

budynków. Stan konstrukcji drewnianej jest zły – deski są zniszczone, powyłamywane. Zabezpieczenie przeciw czynnikom atmosferycznym jest złe. Obiekty kwalifikują się do rozbiórki.

### **Magazyn gospodarczy**

Ściany murowane częściowo z cegły, częściowo z pustaków żużlobetonowych, otynkowane. Dach z blachy trapezowej oraz płyt poliwęglanowych. Obiekt prowizoryczny służący do składowania opału, brak stolarki okiennej i drzwiowej oraz instalacji.

### **Budynek gospodarczy 3**

Budynek wykonany w technologii tradycyjnej, wzniesiony znacznie później niż budynki mieszkalne. Został on przebudowany i zagospodarowany na cele mieszkaniowe na części parteru.

- Fundamenty

Budynki są niepodpiwniczone, fundamenty kamienne. Nie można było stwierdzić stanu fundamentów – brak odkrywki do spodu. Z oględzin z zewnątrz nie stwierdzono spękań i zniszczeń.

- Ściany

Ściany murowane z cegły, części dobudowywane z pustaków i cegły. Stan techniczny – średni, brak widocznych spękań.

- Strop między kondygnacyjny

Strop drewniany, w stanie średnim, brak widocznych ugięć oraz zniszczeń.

- Dach

Dach o konstrukcji drewnianej, jednospadowy, w części wysokiej pokryty papą. W części niskiej pokryty płytami azbestocementowymi niska fala. Ogólny stan pokrycia i konstrukcji zły – płyty azbestocementowe popękane, papa zniszczona i zeszywniała.

- Stolarka okienna i drzwiowa

Stolarka okienna na części zamieszkałej nowa – okna PCV, na reszcie obiektu w stanie średnim – widać normlane zużycie, brak należytego dbania i konserwacji.

Stolarka drzwiowa – w stanie złym, drzwi nieszczelne, niedopasowane do futryn.

### **2.2.1. Orzeczenie o stanie technicznym**

Reasumując stan techniczny poszczególnych elementów konstrukcyjnych budynków precyzuje się następujące wnioski:

- Poszczególne elementy budynków charakteryzują się bardzo dużym i dużym zużyciem eksploatacyjnym
- Ściany, stropy, konstrukcja więźby dachowej, stolarka okienna i drzwiowa, wykładziny, tynki, instalacje, pokrycie dachu w złym stanie technicznym.

Ponadto zgodnie z § 204. 1. Warunków Technicznych:

- Jest przekroczony stan graniczny nośności dla budynków gospodarczych 1 i 2 - konstrukcja powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi znajdujących się w budynku oraz w jego pobliżu, a

także zniszczenie wyposażenia lub przechowywanego mienia, stan budynku gospodarczego 3 jest średni, stanu technicznego magazynu gospodarczego nie określa się

- Jest przekroczony stan graniczny przydatności do użytkowania - wymagania użytkowe dotyczące konstrukcji nie są dotrzymywane. Oznacza to, że w konstrukcji budynku występują:
  - Lokalne uszkodzenia, również rysy, które mogą ujemnie wpływać na przydatność użytkową, trwałość i wygląd konstrukcji, jej części, a także przyległych do niej niekonstrukcyjnych części budynku,
  - Odształcenia lub przemieszczenia ujemnie wpływające na wygląd konstrukcji i jej przydatność użytkową oraz uszkodzenia części niekonstrukcyjnych budynku i elementów wykończenia,
  - Drgania dokuczliwe dla ludzi lub powodujące uszkodzenia budynku, jego wyposażenia oraz przechowywanych przedmiotów, a także ograniczające jego użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

Warunki bezpieczeństwa konstrukcji istniejącego budynków podlegających opracowaniu **nie są spełnione**. Konstrukcje te nie odpowiadają Polskim Normom dotyczącym projektowania i obliczania konstrukcji.

### **BUDYNKI KWALIFIKUJĄ SIĘ DO ROZBIÓRKI**

#### **UWAGA!**

Wszystkie elementy betonowe, żelbetowe, ceramiczne – z rozbieranych obiektów - zostaną wywiezione z terenu rozbioru.

Elementy rozbieranych elementów podlegające składowaniu na wysypisku śmieci zostaną tam dostarczone i składowane.

Materiały z rozbioru podlegające utylizacji w oparciu o przepisy szczegółowe, zostaną przekazane do miejsc ich składowania – zgodnie z przepisami (np. rury wodne azbestocementowe - jeśli wystąpią)

Budynek gospodarczy numer 3 ze względu na stan techniczny budynku znajdującego się na sąsiedniej działce, należy rozebrać ręcznie, tak by nie zniszczyć ściany konstrukcyjnej tego budynku. Dodatkowo należy wykonać zabezpieczenia ściany konstrukcyjnej zawarte w dalszej części opracowania. Pozostałe budynki:

### **ZE WZGLĘDU NA STAN TECHNICZNY BUDYNKI (POZA BUDYNKIEM NR 3) NALEŻY ROZEBRAĆ METODĄ DEMOLACYJNĄ PRZY UŻYCIU MASZYN CIĘŻKICH**

### 2.2.2. Inwentaryzacja fotograficzna



Budynek gospodarczy 1



Budynek gospodarczy 3

### **2.3. Inne obiekty i urządzenia znajdujące się na terenie działki**

Działka jest ogrodzona na części siatką na słupkach stalowych bez podmurówki, na części ogrodzenie jest wykonane z płyt betonowych – do rozbiórki. Na terenie działki znajduje się wychodek drewniany, który należy rozebrać. Działki uzbrojone są w przyłącze energii elektrycznej oraz kanalizację deszczową i wodociągową, która przebiega po terenie działki. Przed przystąpieniem do rozbiórki należy odłączyć przyłącza – w tym celu Wykonawca odłączy media w porozumieniu z gestorami. Prace rozbiórkowe nie powinny naruszyć istniejących instalacji podziemnych przebiegających po terenie działek.

Ponadto, należy wykonać ogrodzenie w miejscu rozbieranych budynków, które znajdują się w granicy, jeśli takowe do nich przylegało, tak by po rozebraniu ścian w granicy nie zostały przerwy w ogrodzeniu. W przypadku uszkodzenia ogrodzenia przylegającego do budynku w trakcie jego rozbiórki ogrodzenie należy odtworzyć.

### **3. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych oraz sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia**

#### **3.1. Zgodność prac z przepisami i normami**

Prace należy wykonać zgodnie z:

- Ustawą „PRAWO BUDOWLANE”(-)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej, wykonania i odbioru robót oraz programu użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072)

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 23 października 2003r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania azbestu oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których był lub jest wykorzystywany azbest (Dz. U. Nr 192, poz. 1876).
- Obowiązującymi przepisami i normami BHP i P.POŻ

### **3.2. Kolejność i metody rozbiórki**

Prace rozbiórkowe należy wykonać w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze
- Zabezpieczenie ściany budynku
- Rozbiórka demolacyjna
- Rozbiórka urządzeń i sieci instalacyjnych
- Demontaż stolarki okiennej i drzwiowej
- Rozbiórka obróbek blacharskich i rynien
- Rozbiórka pokrycia dachu
- Rozbiórka poszycia z desek
- Rozbiórka więźby dachowej
- Rozbiórka ścian poddasza
- Rozbiórka stropów
- Rozbiórka ścian nad parterem
- Rozbiórka ścian parteru
- Roboty murarskie
- Zagospodarowanie odpadów

#### **3.2.1. Roboty przygotowawcze**

Teren, na którym prowadzone są prace rozbiórkowe, powinien być ogrodzony i oznakowany w sposób zabezpieczający wejście osobom niezatrudnionym na budowę. Przed rozpoczęciem rozbiórki należy odłączyć wszelkie instalacje i media. Miejsca odłączenia, wyłączniki, zawory, winny znajdować się poza obrębem robót budowlanych.

Roboty powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu oraz tak, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywołało utraty stateczności i przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji.

Nie dopuszczalne jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji od dołu. W czasie rozbiórki niedozwolona jest praca na różnych kondygnacjach obiektu.

Gruz i materiały drobnicowe należy usunąć przez specjalne kryte zsypy zabezpieczające przed pyleniem. W żadnym wypadku nie wolno gruzu wyrzucać przez okna na zewnątrz. Niedopuszczalne jest okresowe gromadzenie większych ilości materiałów i gruzu na stropach.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać z zachowaniem maksimum ostrożności, należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach rozbiórkowych, a w szczególności:

- Stosować odpowiednie narzędzia i sprzęt,
- Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne,

- Stosować środki zabezpieczające pracowników,
- Zapewnić bezpieczeństwo publiczne.

W ramach robót wstępnych usunąć z podłóg należy śmieci, sprzęt i wyposażenie budynku.

### **3.2.2. Zabezpieczenie ściany budynku**

W celu zabezpieczenia ściany budynku gospodarczego numer 3, do którego przylega budynek na sąsiedniej działce, należy postawić przypory ceglane zgodnie z przedstawionymi rysunkami.

Przypory należy wykonać w trakcie rozbiórki budynku zgodnie z postępowaniem prac, tak by w momencie usunięcia rozbieranych ścian nośnych, konstrukcja nośna, ściany, która jest pozostawiana oraz przypór była gotowa. W tym celu należy zamurować istniejące otwory w ścianach prostopadłych do zabezpieczanej ściany na szerokości wymaganej do wykonania podpór. Zamurowania wykonać z cegły pełnej, na zaprawie cem - wap. Tynki z wnętrza otworów zbić, zachować wiązanie z istniejącym murem. Przypory otynkować tynkiem cem – wap i zakończyć obróbką blacharską. Wykonać również naprawy pozostawionej ściany nośnej wraz z jej malowaniem. Ścianę szczytową należy pozostawić na szerokości i wysokości budynku znajdującego się na sąsiedniej działce, tak by nie naruszyć jego konstrukcji. Przypory należy wymurować nowe lub rozebrać częściowo istniejące ściany nośne prostopadłe do ściany szczytowej. Przypory wykonać z nachyleniem minimum 60 stopni względem poziomu.

### **3.2.3. Rozbiórka demolacyjna**

Ze względu na bardzo duży stopień zużycia budynków zaleca się wykonywanie większości prac przy użyciu ciężkiego sprzętu.

### **3.2.4. Rozbiórka urządzeń i sieci instalacyjnych**

Do rozbiórki sieci i instalacji można przystąpić po stwierdzeniu, że instalacje te zostały odłączone od sieci miejskich.

### **3.2.5. Demontaż stolarki okiennej i drzwiowej**

Skrzydła drzwiowe i okienne zdjąć z zawiasów, zdemontować opaski, ościeżnice wykuć z muru. Elementy ślusarskie, poodcinać piłą tarczową.

Po wyjęciu okien otwory zaleca się zabić deskami lub blatami dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy przy następnych robotach.

Podczas demontażu ościeżnic sprawdzić czy na skutek osiadania ściany ościeżnice nie stanowią częściowej podpory ścian

### **3.2.6. Rozbiórka obróbek blacharskich i rynien**

Wypiąć rynny z rynhaków, ostrożnie opuścić na ziemię

### **3.2.7. Rozbiórka pokrycia dachu**

Papę rozcinać nożem w miejscach klejenia arkuszy, zwijając w rulony i usuwając na dół. Rozbiórkę pokrycia prowadzić od góry kalenicy w kierunku okapu.

### **3.2.8. Rozbiórka poszycia z desek**

Deski odrywać od krokiew przy pomocy łomów wyciągaczy

### **3.2.9. Rozbiórka więźby dachowej**

Wiązary odspajać od płatwii przy pomocy łomów wyciągaczy, a następnie opuszczać na strop w całości i tam rozdzielać krokwie.

### **3.2.10. Rozbiórka kominów murowanych**

Rozbiórkę prowadzić od góry odspajając pojedyncze cegły. Korzystać z lekkich rusztowań. Rozbiórka poprzez przewrócenie jest niedopuszczalna.

### **3.2.11. Rozbiórka ścian**

Rozbiórkę ścian działowych należy rozpocząć od odbicia tynków. Po usunięciu z miejsca roboczego gruzu przystąpić do rozbierania ścian od góry, przy zastosowaniu lekkich rusztowań.

Ścianki działowe lekkie rozbierać poprzez zdjęcie poszycia i odcięcie drewnianego szkieletu.

Nie dopuszczać do gromadzenia materiału rozbiórkowego na stropach do usuwania gruzu należy stosować zsypy - rynny.

### **3.2.12. Rozbiórka ścian nad parterem**

Jak rozbiórka ścian poddasza.

### **3.2.13. Roboty murarskie**

W przypadku rozbiórki budynków znajdujących się w granicy działki należy pozostawić ogniomur wystający ponad połac pozostającego dachu 30cm.

Ścianę wykonać z cegły pełnej gr 25 cm, Na ścianie wykonać obróbkę z blachy ocynkowanej.

### **3.2.14. Zagospodarowanie odpadów**

Sposób zagospodarowania uzyskanej powierzchni, zieleń, chodnik, w nawiązaniu do istniejącej substancji, określi Inwestor.

### **3.2.15. Odtworzenie ogrodzenia**

W przypadku, gdy ogrodzenie było przerwane budynkiem i jeśli dane ogrodzenie nie jest rozbierane, należy wykonać ogrodzenie zastępcze za rozbierany budynek (np. budynek z ścianą w granicy).

### **3.2.16. Segregacja odpadów, transport, utylizacja.**

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane, jako surowce wtórne, jak elementy metalowe i szkło. Pozostałe elementy wbudowane jak ceramika i drewno, porażone są w różnym stopniu przez korozję biologiczną i z tego powodu, praktycznie, nie nadają się do ponownego wbudowania. Wykluczyć jednak nie można, że znajdą się odbiorcy (np. Indywidualni), którzy podejmą się tego trudu. Zatem praktycznie, prawie całość urobku z rozbiórki budynku przeznaczyć należy do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Przewieźć go samochodami ciężarowymi samowyladowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie jazdy.

### 3.3. Uwagi końcowe

- Prace rozbiórkowe budynku można rozpocząć po uzyskaniu decyzji administracyjnej właściwego organu
- Roboty prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej właściwe uprawnienia budowlane
- W czasie prowadzenia prac zachować szczególną ostrożność
- Sposób wykorzystania materiałów z odzysku uzgodnić z Inwestorem, podobnie sposób zagospodarowania powstałej powierzchni po dokonanej rozbiórce.
- Prace prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji projektowej, w razie potrzeby konsultować się z autorem opracowania w ramach nadzoru autorskiego.
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca uzyska wszelkie niezbędne pozwolenia formalne, które mogą być wymagane przy wykonaniu rozbiórki (jak np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na tymczasowe zajęcie działki w celu prowadzenie prac na działkach sąsiednich, jeśli będzie to wymagane)
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy winien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

**mgr inż. Andrzej Kowalski**

Upr do proj bez ograniczeń w specj konstrukcyjno  
- budowlanej ŁOD /0050/POOK/03

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Wstęp**

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o poniższą informację sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych niżej
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- Przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- Stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- Stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- Prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- Wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- Wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- Wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

### **2. Zakres robót budowlanych występujących w projektowanym budynku mieszkalnym a wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- Roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- Roboty do których używa się maszyn ciężkich

- Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku materiałów budowlanych z wysokości ponad 5,0 m,

### **3. Zakres robót budowlanych dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka budynków na działce 129, 134 i częściowo na działce 135 w Wieluniu przy skrzyżowaniu ulic Staszica i Stodolnianej w ramach projektu przebudowy układu komunikacyjnego tej części miasta. Na działkach 129 i 135 przebiegać będzie nowoprojektowana ulica.

Prace rozbiórkowe należy wykonać w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze
- Zabezpieczenie ściany budynku
- Rozbiórka demolacyjna
- Rozbiórka urządzeń i sieci instalacyjnych
- Demontaż stolarki okiennej i drzwiowej
- Rozbiórka obróbek blacharskich i rynien
- Rozbiórka pokrycia dachu
- Rozbiórka poszycia z desek
- Rozbiórka więźby dachowej
- Rozbiórka ścian poddasza
- Rozbiórka stropów
- Rozbiórka ścian nad parterem
- Rozbiórka ścian parteru
- Roboty murarskie
- Zagospodarowanie odpadów

### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Działki zabudowane są budynkami mieszkalnymi, gospodarczymi, ogrodzeniem.

### **5. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Ze względu na wysokość budynku mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa dla pracowników oraz osób przebywających w ich bezpośrednim sąsiedztwie takie jak upadek z wysokości, upadek rozbieranych elementów,

**6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania**

- Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- Możliwość upadku materiałów z wysokości ponad 5 m
- Zagrożenie występuje w czasie całego czasu trwania budowy - rozbiórki
- Poruszanie się maszyn ciężkich

**7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik jest zobowiązany przeszkolić pracowników w zakresie BHP wykonywanych robót.

**8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który powinien uwzględniać specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót budowlanych roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem kierownika budowy, przestrzegając przepisów BHP w szczególności:

- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w odzież ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Wyposażyć plac budowy w sprzęt gaśniczy
- Oznaczyć strefę niebezpieczną upadku materiału z wysokości
- Stosować daszki ochronne
- Zapoznać robotników z zagrożeniami- szczegółowy instruktaż stanowiskowy wykonany przez kierownika budowy.

Opracował:

**mgr inż. Andrzej Kowalski**

Upr do proj bez ograniczeń w specj konstrukcyjno  
- budowlanej ŁOD /0050/POOK/03



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Przypora	1:50



**1. Plan orientacyjny, skala 1:10000**



## **2. Plan Sytuacyjny, skala 1:500**



### **3. Przypora**



## **TOM 04.1. PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>101</b>
1. Przedmiot opracowania .....	101
2. Grupa i klasa oświetlenia: .....	101
3. Zasilanie oświetlenia .....	101
4. Budowa sieci oświetleniowej. ....	101
5. Konstrukcje wsporcze.....	102
6. Oprawy i źródła światła.....	102
7. Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych .....	103
8. Ochrona od porażień.....	103
9. Zestawienie zasadniczych materiałów .....	103
10. Obliczenie oświetlenia .....	104
 <b>II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>113</b>
 <b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>117</b>
1. Plan sytuacyjny.....	119
2. Schemat zasadniczy sieci oświetlenia ulicznego .....	121



## **I. Część opisowa**

### **1. Przedmiot opracowania**

Niniejsze opracowanie projektowe obejmuje budowę oświetlenia w ulicy Chopina w Wieluniu.

### **2. Grupa i klasa oświetlenia:**

- obszar zabudowany wzdłuż drogi - jednojezdniowa, jezdnia o szerokości 6,0m - prognozowany jest ruch samochodowy, powoli poruszające się pojazdy, rowerzyści, piesi.

Przyjęta grupa sytuacji oświetleniowej B2.

Zgodnie z wymaganiami normy EN13201:

- dla jezdni przyjęto klasę oświetleniową S3

- norma E<sub>sr</sub> 7,5 lux

- norma E<sub>min</sub> 1,5 lux

### **3. Zasilanie oświetlenia**

Zgodnie z wytycznymi Inwestora, zasilanie dla proj. oświetlenia zrealizowane zostanie z istniejącego obwodu oświetlenia na słupie ŻN-10. Jako zabezpieczenie główne dla projektowanego obwodu zaprojektowano rozłącznik bezpiecznikowy typu RSA-00, który mocować na słupie na wys. ~3,5m. Na słupie kabel układać w rurze ochronnej BE 50 o długości 3,0m (w tym 0,5m pod ziemią). Powiązanie między rozłącznikiem a przewodami istn. linii napowietrznej wykonać kablem YAKY 4x25mm<sup>2</sup>.

Dane elektroenergetyczne

- napięcie zasilania 400V, 50Hz

- współczynnik zapotrzebowania 1,0

- dopuszczalny spadek napięcia 5 %

- układ sieci zasilającej TN-C

- układ instalacji TN-C-S

- dodatkowa ochrona od porażeń: nn - szybkie wyłączanie zasilania 5 s – dla sieci zasilającej, 0,4 s - dla instalacji odbiorczych.

### **4. Budowa sieci oświetleniowej.**

Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablami typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup>.

Kable układać zgodnie z planem sytuacyjnym, w przypadku konieczności przejścia kabli pod istniejącymi / projektowanymi drogami, wjazdami, kable układać w rurach osłonowych, np. DVK75 / SRS75 w przypadku przecisków mechanicznych/. Na całej długości kabla ułożonego w ziemi nakładać opaski informacyjne w odległości 10m oraz przy wejściach kabli do słupów, przepustów i szafki oświetleniowej. Opaska powinna zawierać informacje:

- 1kV, kabel oświetleniowy, YAKY 4x25mm<sup>2</sup>, właściciel + rok ułożenia.

Do podłączenia kabli stosować zaprasowane końcówki odpowiedniego przekroju zabezpieczone rurkami termokurczliwymi. W słupach zabudować złącza słupowe IZK z wkładką bezpiecznikową gL/gG 6A). Pozostawić odpowiedni zapas dla przewodu PEN, który podłączyć do ostatniej dolnej śruby. Śruby zakonserwować wazeliną techniczną.

Kable układać linią falistą z 1-3% zapasem na długości, w wykopie o głębokości 80cm na 10cm podsypce z piasku lub gruntu rodzimego nie zawierającego kamieni. Kable przysypać warstwą gruntu j.w. o grubości 10cm, a następnie warstwą ziemi o grubości 15cm i ułożyć folię PCV koloru niebieskiego. Głębokość ułożenia przepustu kablowego od powierzchni drogi do górnej krawędzi rury powinna wynosić co najmniej 1,0m. W miejscach zmiany kierunku prowadzenia kabla należy zachować minimalne promienie zgięcia R.

Przy montażu linii kablowej należy zachować normatywne odległości projektowanych instalacji od istniejących urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i gazowych. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne przy wykopach rowów kablowych wykonać zgodnie z normą: N-SEP-E-004. Przy zasypywaniu rowu kablowego, stosować warstwowe zagęszczenia gruntu warstwami o grubości odpowiedniej dla zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

Po zasypaniu kabli należy sprawdzić stopień zagęszczenia gruntu nad kablem i rozplantowanie nadmiaru gruntu. Pomiary należy wykonywać co 10 m budowanej linii kablowej. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien osiągnąć co najmniej 0,85 wg BN-72/8932-01.

Po zakończeniu układania kabli oraz rur, trasy powinny być zinwentaryzowane i odebrane przez służby geodezyjne. Po zakończeniu prac teren doprowadzić do pierwotnej używalności.

## **5. Konstrukcje wsporcze.**

Projektowane oświetlenie należy wykonać z zastosowaniem ocynkowanych słupów stalowych ustawionych na prefabrykowanych fundamentach dostarczanych przez dystrybutora słupów. Zastosować słupy o minimalnej grubości ścianki wynoszącej 3,0mm na wysokości wnęki, posiadające możliwość mocowania we wnęce złączek izolowanych. Słupy winny spełniać wymagania normy PN-EN 40. Dobrano słupy dla mocowania opraw oświetleniowych:

- o wysokości 8,0m (np. ośmiokątny z fundamentem prefabrykowanym dla I strefy wiatrowej) z wysięgnikami o długości wysięgu ramienia 1,0m i kącie nachylenia 10°. Montaż i zabezpieczenie antykorozyjne słupów i fundamentów wykonać zgodnie z zaleceniami producenta słupów i właściciela oświetlenia.

## **6. Oprawy i źródła światła.**

Do oświetlenia projektowanego terenu zastosowano oprawy spełniające wymagania normy PN-EN 3201. W projekcie przyjęto zastosowanie opraw o stopniu ochrony IP 65, ze źródłem światła sodowym, otwieraną bez użycia narzędzi, przeznaczoną do montażu na wysięgniku (np. GS 101 ze źródłami światła typu 1xSON-TPP 70W lub równoważna). Oprawa powinna mieć możliwość regulacji kąta nachylenia od -5 do 20 stopni (projektowany kąt ustawienia 0°). Maksymalny ciężar oprawy nie powinien przekroczyć 15 kg. Oprawy muszą posiadać certyfikat bezpieczeństwa fotobiologicznego oraz deklarację zgodności CE producenta. Oprawy powinny być dostarczone wraz z nierdzewiającymi elementami mocującymi i być gotowe do działania i montażu.

## 7. Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych

Oprawy oświetleniowe zasilić przewodem YDY 3x1,5mm<sup>2</sup> ze złązek izolowanych zainstalowanych we wnęce słupa. Każdą oprawę zabezpieczyć indywidualnie przy zastosowaniu złączy izolowanych zapewniającej beznarzędziowy dostęp do zabezpieczenia.

## 8. Ochrona od porażeń

Jako ochronę od porażeń zastosowano układ samoczynnego wyłączania zasilania spełniający wymogi normy PN-HD 60364-4-41.

Projektuje się układ sieci oświetlenia TN-C, każdy słup należy uziemić. Wartość uziemienia powinna być niższa od  $R \leq 10,0\Omega$ .

Ochrona przeciwporażeniowa winna spełniać wymogi podane w normie PN-IEC 60364-4-41.

## 9. Zestawienie zasadniczych materiałów

I.p.	nazwa projektowanego materiału	jedn.	ilość
1.	kabel nn-0,4kV YAKY 4x25mm <sup>2</sup> 0,6/1kV	m	101
2.	przewód nn-0,4kV YDYżo 3x1,5mm <sup>2</sup> 0,6/1kV	m	40
3.	folia ochronna na kabel – niebieska	mb	76
4.	rura ochronna DVK 75 niebieska (kolizja, przekop)	m	18
5.	opaski kablowe OK-1 z opisem typu kabla	szt.	12
6.	pręt uziemiający pomiedziowany śr. 1/2" dł. 1,5m (całkowita długość 9,0m)	kpl.	3
7.	plaskownik ocynkowany Fe Zn 25x4	m	68
8.	wkładka bezpiecznikowa WTN-00/gG 25A	szt.	3
9.	słupowy rozłącznik bezpiecznikowy RSA-00/3	szt.	1
10.	rura osłonowa BE 50 na żerdzi E wraz z uchwytyami	mb	3
11.	ogranicznik przepięć 0,66/5kA przebijający izolację	szt.	2
12.	słup uliczny stalowy ośmiokątny h=8,0m (ośmiokątny) + fundament w komplecie z elementami śrubowymi i kapturkami + złączki IZK	kpl.	4
13.	słup uliczny stalowy ośmiokątny h=8,0m (ośmiokątny) + fundament w komplecie z elementami śrubowymi i kapturkami + złączki IZK	kpl.	4
14.	wysięgnik rurowy na słup uliczny stalowy ośmiokątny o wysięgu dł. 1,0m wys. 0,2m kąt 10°	kpl.	4
15.	oprawa oświetlenia ulicznego PHILIPS MALAGA SGS 101 wraz ze źródłem światła 1xSON-T 70W lub równoważna	szt.	4

Opracował:

mgr inż. Dariusz ZAWADA

## 10. Obliczenie oświetlenia

Wieluń ul. Chopina

**DIALux**

24.09.2015

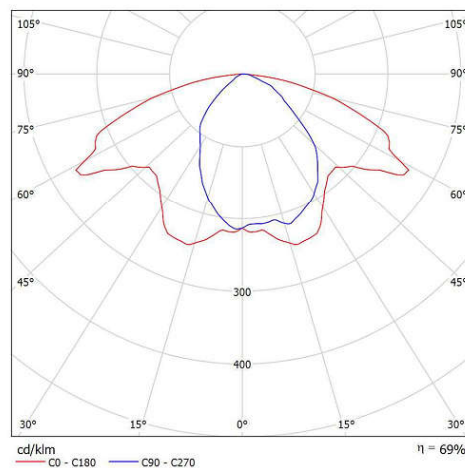
Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

### Philips SGS101 1xSON-TTP70W 3P-UK / Karta danych oprawy

Wylot światła 1:



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100  
Kod Flux CIE: 43 74 95 100 69

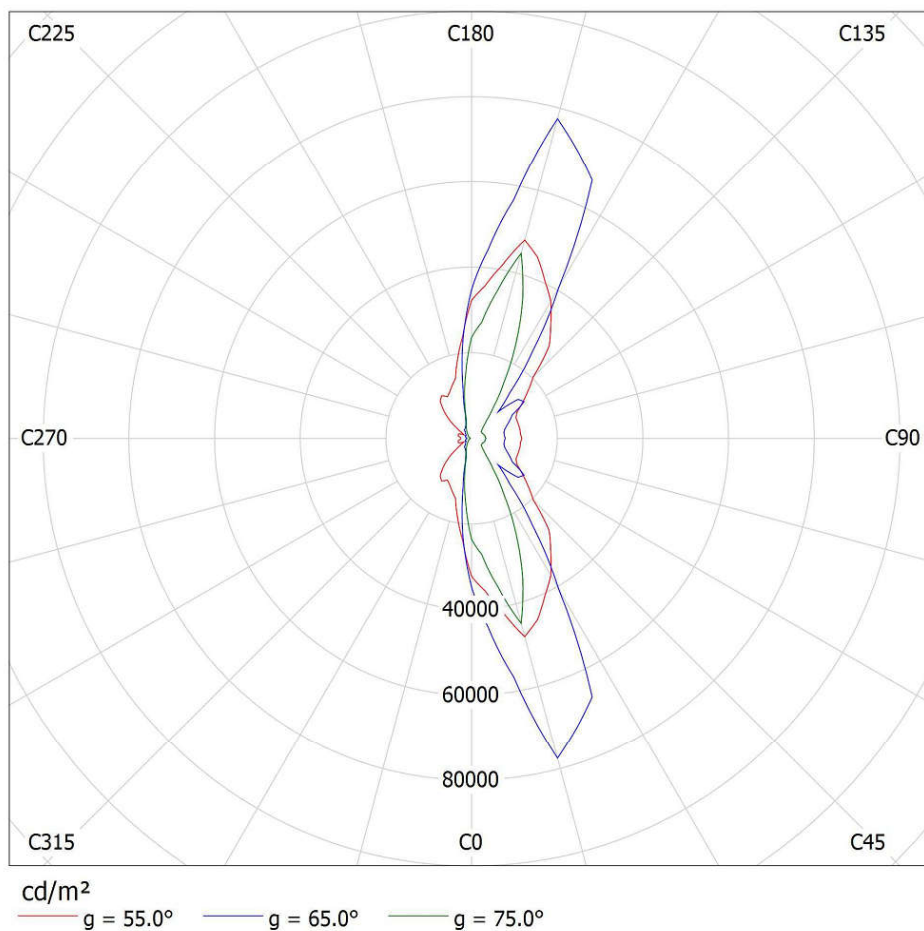


powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawy.

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**Philips SGS101 1xSON-TPP70W 3P-UK / Wykres luminacji**

Oprawa: Philips SGS101 1xSON-TPP70W 3P-UK  
Lampy: 1 x SON-TPP70W



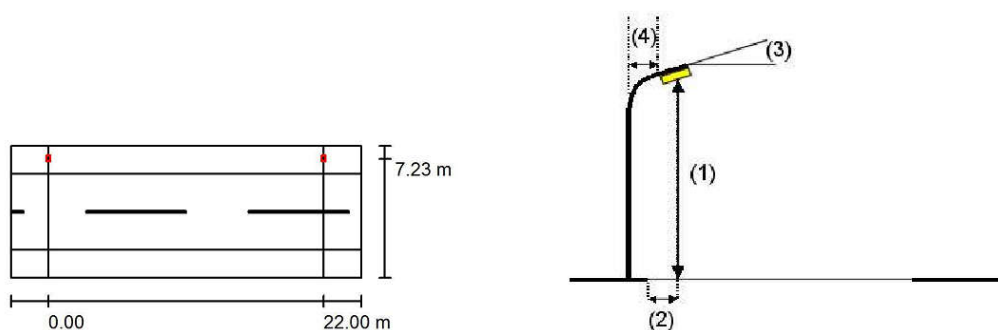
## Ulica 1 / Dane planowania

## Profil ulicy

Chodnik 1	(Szerokość: 2.230 m)
Jezdnia 1	(Szerokość: 6.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Chodnik 2	(Szerokość: 2.230 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

## Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Philips SGS101 1xSON-TTP70W 3P-UK
Strumień świetlny (Oprawa):	4554 lm
Strumień świetlny (Lampy):	6600 lm
Moc opraw:	80.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie u góry
Odstęp słupa:	22.000 m
Wysokość montażu (1):	8.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	8.197 m
Nawis (2):	-1.265 m
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	544 cd/klm
przy 80°:	196 cd/klm
przy 90°:	13 cd/klm

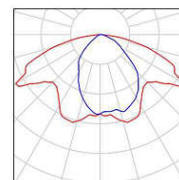
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G1.  
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

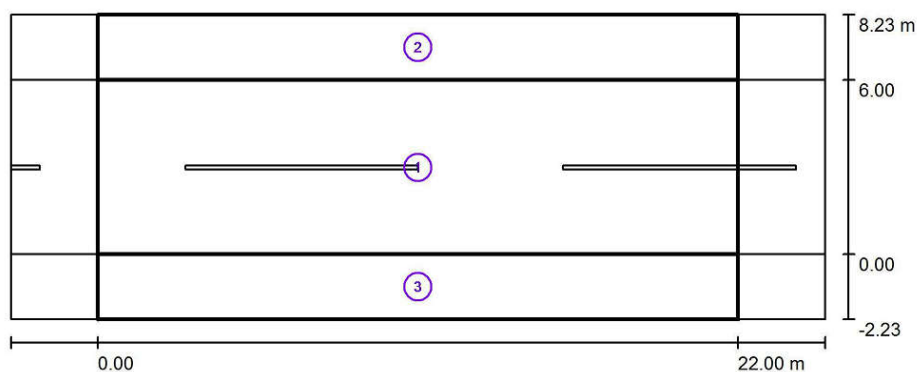
## Ulica 1 / Lista opraw

Philips SGS101 1xSON-TTP70W 3P-UK  
Numer artykułu:  
Strumień świetlny (Oprawa): 4554 lm  
Strumień świetlny (Lampy): 6600 lm  
Moc opraw: 80.0 W  
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100  
Kod Flux CIE: 43 74 95 100 69  
Wyposażenie: 1 x SON-TTP70W (Czynnik korekcyjny 1.000).



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Ulica 1 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:201

## Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Jezdnia 1  
 Długość: 22.000 m, Szerokość: 6.000 m  
 Siatka: 10 x 4 Punkty  
 Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.  
 Wybrana klasa oświetleniowa: S3 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

 $E_m$  [lx]

10.80

 $\geq 7.50$  $E_{min}$  [lx]

7.44

 $\geq 1.50$ 

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

---

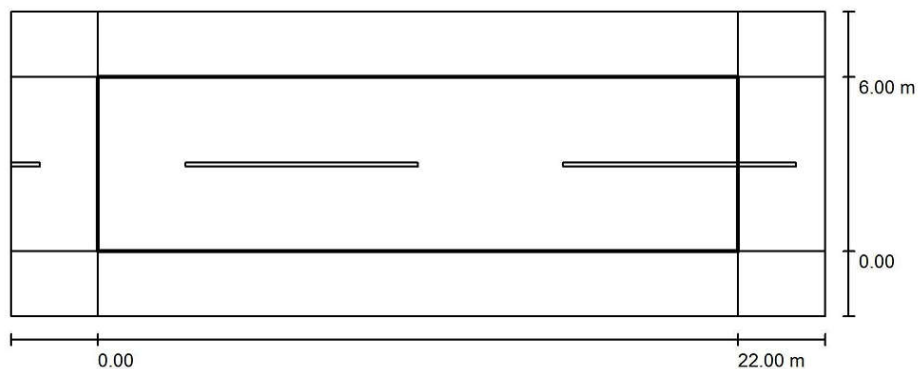
Ulica 1 / Wyniki szczegółowe

---

## Lista pól oszacowania

- 2 Pole oszacowania Chodnik 1  
Długość: 22.000 m, Szerokość: 2.230 m  
Siatka: 10 x 3 Punkty  
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.  
Wybrana klasa oświetleniowa: CE5 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)
- |   | $E_m$ [lx]  | U0          |
|---|-------------|-------------|
| Wartości rzeczywiste według obliczenia: | 10.26       | 0.48        |
| Wartości zadane według klasy:           | $\geq 7.50$ | $\geq 0.40$ |
| Spełnione/nie spełnione:                | ✓           | ✓           |
- 3 Pole oszacowania Chodnik 2  
Długość: 22.000 m, Szerokość: 2.230 m  
Siatka: 10 x 3 Punkty  
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.  
Wybrana klasa oświetleniowa: CE5 (Nie wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)
- |   | $E_m$ [lx]  | U0          |
|---|-------------|-------------|
| Wartości rzeczywiste według obliczenia: | 6.94        | 0.79        |
| Wartości zadane według klasy:           | $\geq 7.50$ | $\geq 0.40$ |
| Spełnione/nie spełnione:                | ✗           | ✓           |

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**Ulica 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Zestawienie wyników**

Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:201

Siatka: 10 x 4 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S3

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

 $E_m$  [lx]

10.80

 $\geq 7.50$ 

✓

 $E_{min}$  [lx]

7.44

 $\geq 1.50$ 

✓

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

### Ulica 1 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:201

Siatka: 10 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$U_0$
10.26	0.48
$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
✓	✓

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

### Ulica 1 / Pole oszacowania Chodnik 2 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:201

Siatka: 10 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Nie wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$  [lx]

6.94

$\geq 7.50$

✗

$U_0$

0.79

$\geq 0.40$

✓

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Zadanie inwestycyjne:**

BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CHOPINA W WIELUNIU  
OŚWIETLENIE

### **Zleceniodawca**

Gmina Wieluń  
Pl. Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń

### **Jednostka projektowa**

MS BIURO PROJEKTOWE  
MICHAŁ SROKA  
ul. Borowa 4  
62-200 Gniezno

Projektant: mgr inż. Dariusz ZAWADA

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji dla zasilania elektroenergetycznego:**

#### **W zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wchodzi:**

- układanie linii kablowych 0,4kV,
- montaż proj. słupa wraz z oprawą oświetlenia ulicznego,

### **2. Wykaz istniejących obiektów:**

Istniejąca droga.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- istniejące uzbrojenie podziemne.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania:**

- linie kablowe nn-0,4kV.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- zapoznanie pracowników przez kierownika budowy z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- przeszkolenie pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej i BHP,
- przeszkoleni pracownicy powinni posiadać stosowne i aktualne dokumenty o przebytych szkoleniach,
- przeszkoleni pracownicy powinni być kompetentni tj. posiadać stosowne uprawnienia do prac, które mają wykonywać,
- przeprowadzenie szkolenia i instruktażu należy potwierdzić pisemnie wskazując ich zakres, rodzaj, datę ważności i zakres pełnienia obowiązków odpowiednio dla:
  - osób kierownictwa dla napięcia od 1 kV,

- osób zajmujących się montażem i uruchamianiem urządzeń elektroenergetycznych,
- inspektorów dozoru dla napięcia od 1kV.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, wykonawca zobowiązany jest:

- zaznajomić pracowników o zakresie obowiązków czynności,
- zaznajomić pracowników ze sposobem wykonywanej pracy,
- poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami,
- dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
- określić zasady powiadamiania i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
- wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy.

### **Podstawowe zasady bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych**

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym.

Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać tylko po wyłączeniu ich spod napięcia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

### **Zasady bezpieczeństwa przy robotach ziemnych**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i urządzeń podziemnych. Należy je oznakować na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek przewodów instalacyjnych, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć przed przypadkowym wypadnięciem osób postronnych.

### **Zasady bezpieczeństwa pracy przy stosowaniu sprzętu ciężkiego**

#### **Koparki**

Przy wykonywaniu wykopów koparką należy uzyskać zgodę inwestora i sprawdzić czy na trasie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

Koparkę może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.

W zasięgu działania koparki zabrania się przebywania brygadzie kablowej i osobom postronnym.

#### **Dźwigi samojezdne**

Ładunek i wyładunek bębnow z kablami może być dokonywany wyłącznie przy użyciu dźwigu albo ramp pochylni. Zabrania się wyladunku przez zrzucanie ich z samochodu lub ramp. Bęben z kablami należy ustawić na stojakach kablowych na gruncie twardym i równym. Oś bębna wypoziomować. Hamowanie obrotów bębna za pomocą deski metodą dźwigni.

#### **Podnośniki koszone**

Pracownicy wykonujący prace związane z montażem opraw oświetlenia drogowego t.j. na wysokościach powinni być przeszkoleni z zasad bhp, sprawni fizycznie i psychicznie oraz

posiadać aktualne badania lekarskie.

W trakcie robót należy wykazać szczególną ostrożność z zachowaniem następujących zasad:

- przestrzegać ściśle zalecenia instrukcji fabrycznej podnośnika,
- zabrania się wykonywania prac w czasie silnych wiatrów, ulewnych deszczów, śnieżycy,
- na pomoście roboczym pojedynczego kosza mogą przebywać jednocześnie dwie osoby,
- zabrania się nawet krótkich przejazdów, gdy pracownicy znajdują się na pomoście,
- pracownicy zatrudnieni na wysokości oraz pracownicy współpracujący z nimi mają obowiązek używania hełmów ochronnych,
- w czasie wykonywania prac na wysokościach jeden z pracowników powinien znajdować się na ziemi wyposażony w sprzęt i środki umożliwiające szybkie udzielenie pierwszej pomocy,

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- przy wykonywaniu prac należy stosować standardowe środki ochrony zdrowia, dostosowane do rodzaju prac,
- przed rozpoczęciem budowy należy ogrodzić plac budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- plac budowy należy wyposażać w gaśnice proszkowe i śniegowe,
- gaśnice powinny być zlokalizowane pod zadaszeniem w odległości nie większej niż 30m od stanowiska pracy,
- wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- w przypadku powstania pożaru należy przystąpić do akcji gaśniczej, wykorzystując gaśnice przenośne. Należy również zawiadomić jednostkę gaśniczo - ratowniczą PST,
- w sytuacji wysokiego zagrożenia wynikającego z powstałego pożaru należy ewakuować się w bezpieczne miejsce, zgodnie z ustaleniami określonymi w trakcie szkolenia z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

**7. Wytyczne do wykonywania robót budowlanych**

- teren robót liniowych, obejmujących wykopy rowów kablowych, oznakować na całej długości trasy taśmą koloru białego - czerwonego na wysokości 1m,
- w trakcie wykonywania wszelkich robót elektroenergetycznych i budowlanych przestrzegać aktualnych przepisów BHP i ppoż.

**Na terenie budowy, zabrania się:**

- wykonywania czynności, które mogą spowodować pożar i jego rozprzestrzenienie się,
- używania otwartego ognia, palenia tytoniu i innych czynników mogących powodować zapłon materiałów niebezpiecznych pożarowo znajdujących się w strefie zagrożenia,
- używania instalacji, urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z przeznaczeniem, lub warunkami określonymi przez producenta,
- rozgrzewania za pomocą otwartego ognia smoły, bitumu, lub innych materiałów w odległości mniejszej niż 5m od budowanego obiektu,
- przechowywania materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5m od urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 373,15K/1000C/ od linii kablowej o napięciu 1kV, przewodów uziemiających oraz przewodów odprowadzających instalacji piorunochronnej czynnych rozdzielni prądu elektrycznego, przewodów elektrycznych siłowych i gniazd wtykowych siłowych o napięciu 400V,
- składania materiałów palnych na drogach komunikacyjnych budowli,
- uniemożliwienia lub ograniczenia dostępu do gaśnic

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Dariusz Zawada

Nr uprawnień WKP/0107/POOE/05

Do projektowania bez ograniczeń w specjalności

instalacyjnej w zakresie sieci,

instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## **1. Plan sytuacyjny**



## **2. Schemat zasadniczy sieci oświetlenia ulicznego**



## **TOM 04.2. PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA – USUNIĘCIE KOLIZJI**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>125</b>
1. Podstawa opracowania .....	125
2. Zakres projektu .....	125
2.1. Cel inwestycji .....	125
2.2. Projektowana przebudowa istn. linii kablowej SN-15kV .....	125
2.3. Wytyczne układania i montażu kabli .....	125
2.4. Oznaczniki kabli .....	125
2.5. Oznaczenie trasy .....	126
2.6. Układanie kabli .....	126
2.7. Skrzyżowania i zbliżenia .....	126
2.8. Warunki realizacji inwestycji .....	126
3. Uwagi końcowe .....	126
<b>II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>129</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>133</b>
1. Plan sytuacyjny .....	135



## **I. Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt obejmuje usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej, kolidującej z projektowaną budową drogi gminnej ulicy Chopina w Wieluniu.

Podstawy techniczne opracowania stanowią:

- umowa zawarta z Zleceniodawcą,
- warunki techniczne przebudowy,
- wizja lokalna,
- ustalenia lokalizacyjne,
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami,
- uzgodnienia z właścicielami gruntów,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

### **2. Zakres projektu**

Zakres projektu zawarty w niniejszym tomie, obejmuje:

- przebudowę istniejącej linii kablowej SN-15kV.

#### **2.1. Cel inwestycji**

Inwestycja ma na celu usunięcie kolizji projektowanej budowy ulicy Chopina w Wieluniu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.

#### **2.2. Projektowana przebudowa istn. linii kablowej SN-15kV.**

Z uwagi na projektowaną budowę układu drogowego ulicy Chopina, wystąpiła kolizja z istniejącym odcinkiem linii kablowej SN-15kV „Wieluń-Miasto 3” nr eksploatacyjny 7-G-01-27. W/w linia wykonana jest kablem typu 3xXRUHAKXs 1x120mm<sup>2</sup> 12/20kV.

W celu usunięcia w/w kolizji należy:

- w miejscu niekolizyjnym ułożyć projektowany odcinek linii kablowej SN-15kV typu 3xXRUHAKXs 1x120mm<sup>2</sup> 12/20kV,
- w miejscach wskazanych na planie należy przeciąć istniejącą linię kablową i połączyć przy zastosowaniu kablowych muf przelotowych z projektowanym odcinkiem linii kablowej. Przejście poprzeczne linii kablowej w miejscu skrzyżowania z proj. układem drogowym należy wykonać w rurze osłonowej typu SRS160. Istniejący odcinek linii kablowej trwale unieczynnić lub zdemontować.

Przebieg trasy linii kablowej SN oraz miejsca występujących skrzyżowań zaznaczono na planie zagospodarowania terenu.

#### **2.3. Wytyczne układania i montażu kabli**

Kable należy układać zgodnie z postanowieniami zawartymi w N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.” oraz z wytycznymi i rysunkami zawartymi w niniejszym projekcie.

#### **2.4. Oznaczniki kabli**

Kable ułożone w ziemi powinny być na całej długości zaopatrzone w trwałe oznaczniki.

Na oznaczniakach należy umieścić trwałe napisy zawierające:

- a) numer ewidencyjny linii,
- b) typ kabla,
- c) znak użytkownika kabla,
- d) rok ułożenia kabla.

Oznaczniki powinny być rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m. Treść informacyjnych opasek kablowych należy uzgodnić z PGE Dystrybucja przed przystąpieniem do robót ziemnych.

## **2.5. Oznaczenie trasy**

Kable ułożone w ziemi powinny być na całej długości przykryte folią z tworzywa sztucznego o trwałym kolorze czerwonym. Folia powinna mieć grubość co najmniej 0,4 mm i szerokość nie mniejszą niż 30 cm.

## **2.6. Układanie kabli**

Prace związane z przebudową istniejącej linii kablowej należy wykonać wyłącznie ręcznie.

Kable należy układać w ziemi, na dnie wykopu, na warstwie piasku o gr. co najmniej 10 cm, linią falistą z 1÷3% zapasem dla skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Ułożone kable zasypać podobną warstwą piasku, następnie warstwą gruntu rodzimego o gr. co najmniej 15 cm, a następnie przykryć folią. Odległość folii od kabla powinna wynosić od 25 do 35 cm. Kabel linii 15 kV, nominalnie należy układać na głębokości 80 cm.

## **2.7. Skrzyżowania i zbliżenia**

Skrzyżowania i zbliżenia kabli należy wykonać zgodnie z postanowieniami zawartymi w N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz rysunkami zawartymi w projekcie.

## **2.8. Warunki realizacji inwestycji**

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać się szczegółowo z:

- protokołem narady koordynacyjnej,
- uzgodnieniami z właścicielami i użytkownikami gruntów.

Całość prac montażowych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami. W pobliżu istniejących urządzeń prace ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. O terminie rozpoczęcia robót oraz niezbędnych okresowych wyłączeniach istniejących linii należy powiadomić z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem PGE Dystrybucja. Rozpoczęcie robót należy ponadto zgłosić do zainteresowanych instytucji, zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

## **3. Uwagi końcowe**

1. Przed przystąpieniem do prac ziemnych Wykonawca robót winien uzgodnić w PGE Dystrybucja treść informacyjnych opasek kablowych.
2. Wykonawca robót winien zapoznać się z uwagami podanymi na rysunkach oraz z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach.
3. Wyznaczenie trasy kabli oraz inwentaryzację powykonawczą winien wykonać uprawniony geodeta.

4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscach przewidywanych skrzyżowań i zbliżeń w celu dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia terenu wykonać ręczne wykopy próbne.
5. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących urządzeń podziemnych wykonać pod nadzorem wyznaczonych osób, do których należą dane urządzenia.
6. Całość prac wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami i normami, ze ścisłym przestrzeganiem zasad i przepisów BHP.
7. Przed oddaniem urządzeń do eksploatacji przeprowadzić obowiązujące badania i pomiary potwierdzone odpowiednimi protokołami.
8. Wszelkie zmiany trasy linii, względnie zmiany rozwiązań technicznych należy uzgodnić z projektantem.

**opracował:**

**mgr inż. Dariusz Zawada**



## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **KOLIZJA ELEKTROENERGETYCZNA**

#### **PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY ELEKTROENERGETYCZNEJ BĘDĄCEJ W KOLIZJI Z BUDOWĄ DROGI GMINNEJ UL. CHOPINA W WIELUNIU**

##### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji dla zasilania elektroenergetycznego:**

**W zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wchodzi:**

- przebudowa linii kablowej 15kV,

**Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- ułożenie linii kablowej 15kV przed przebudową drogi/ulicy,

##### **2. Wykaz istniejących obiektów:**

Istniejąca droga/ulica do przebudowy.

##### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Przebudowa drogi/ulicy.

##### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania:**

- linie kablowe SN-15kV,

##### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- zapoznanie pracowników przez kierownika budowy z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- przeszkolenie pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej i BHP,

- przeszkoleni pracownicy powinni posiadać stosowne i aktualne dokumenty o przebytych szkoleniach,
- przeszkoleni pracownicy powinni być kompetentni tj. posiadać stosowne uprawnienia do prac, które mają wykonywać,
- przeprowadzenie szkolenia i instruktażu należy potwierdzić pisemnie wskazując ich zakres, rodzaj, datę ważności i zakres pełnienia obowiązków odpowiednio dla:
  - osób kierownictwa dla napięcia od 1 kV,
  - osób zajmujących się montażem i uruchamianiem urządzeń elektroenergetycznych,
  - inspektorów dozoru dla napięcia od 1kV.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, wykonawca zobowiązany jest:

- zaznaczyć pracowników o zakresie obowiązków czynności,
- zaznaczyć pracowników ze sposobem wykonywanej pracy,
- poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami,
- dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
- określić zasady powiadamiania i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
- wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy.

### **Podstawowe zasady bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych**

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym.

Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać tylko po wyłączeniu ich spod napięcia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

### **Zasady bezpieczeństwa przy robotach ziemnych**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i urządzeń podziemnych. Należy je oznakować na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w

poziomie i pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek przewodów instalacyjnych, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć przed przypadkowym wpadnięciem osób postronnych.

## **Zasady bezpieczeństwa pracy przy stosowaniu sprzętu ciężkiego**

### **Koparki**

Przy wykonywaniu wykopów koparką należy uzyskać zgodę inwestora i sprawdzić czy na trasie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

Koparkę może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.

W zasięgu działania koparki zabrania się przebywania brygadzie kablowej i osobom postronnym.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- przy wykonywaniu prac należy stosować standardowe środki ochrony zdrowia, dostosowane do rodzaju prac,
- przed rozpoczęciem budowy należy ogrodzić plac budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- plac budowy należy wyposażyć w gaśnice proszkowe i śniegowe,
- gaśnice powinny być zlokalizowane pod zadaszeniem w odległości nie większej niż 30m od stanowiska pracy,
- wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- w przypadku powstania pożaru należy przystąpić do akcji gaśniczej, wykorzystując gaśnice przenośne. Należy również zawiadomić jednostkę gaśniczo - ratowniczą,
- w sytuacji wysokiego zagrożenia wynikającego z powstałego pożaru należy ewakuować się w bezpieczne miejsce, zgodnie z ustaleniami określonymi w trakcie szkolenia z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

## **7. Wytyczne do wykonywania robót budowlanych**

- teren robót liniowych, obejmujących wykopy rowów kablowych, oznakować na całej długości trasy taśmą koloru białego - czerwonego na wysokości 1m,
- w trakcie wykonywania wszelkich robót elektroenergetycznych i budowlanych przestrzegać aktualnych przepisów BHP i ppoż.

### **Na terenie budowy, zabrania się:**

- wykonywania czynności, które mogą spowodować pożar i jego rozprzestrzenienie się,
- używania otwartego ognia, palenia tytoniu i innych czynników mogących powodować zapłon materiałów niebezpiecznych pożarowo znajdujących się w strefie zagrożenia,
- używania instalacji, urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z przeznaczeniem, lub warunkami określonymi przez producenta,
- rozgrzewania za pomocą otwartego ognia smoły, bitumu, lub innych materiałów w odległości mniejszej niż 5m od budowanego obiektu,
- przechowywania materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5m od urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 373,15K/1000C/ od linii kablowej o napięciu 1kV, przewodów uziemiających oraz przewodów odprowadzających instalacji piorunochronnej czynnych rozdzielni prądu elektrycznego, przewodów elektrycznych siłowych i gniazd wtykowych siłowych o napięciu 400V,
- składania materiałów palnych na drogach komunikacyjnych budowli,
- uniemożliwienia lub ograniczenia dostępu do gaśnic

Opracował

mgr inż. Dariusz ZAWADA

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## **1. Plan sytuacyjny**



## **TOM 05 ZAŁĄCZNIKI**

1. Warunki techniczne do wykonania kanalizacji deszczowej do miejskiej kanalizacji deszczowej w ul. Moniuszki i ul. Staszica w Wieluniu – pismo z dnia 20.07.2015.....	139
2. Burmistrz Wielunia – DECYZJA IRD.7230.1.49.2015 z dnia 20.07.2015 zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzenia drogami. 140	
3. Uzgodnienie dokumentacji przez Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. Z o.o. – NW-0/25/2015 z dnia 17.08.2015. ....	142
4. Uzgodnienie Orange Polska – TODDKLU/JS.213-52140/15 z dnia 18.08.2015 r. ....	143
5. Uzgodnienie dokumentacji – EWE Energia sp. Z o.o. EWE/T/222/2015 z dnia 18.08.2015r. ....	145
6. Uzgodnienie nr 81/2015 z dnia 03.11.2015r. usunięcia kolizji –PGE Dystrybucja S.A. ....	147
7. Warunki usunięcia kolizji nr 34/2015 – PGE DYSTRYBUCJA S.A. ....	148
8. Burmistrz Wielunia – Decyzja nr IR.7230.1.89.2015 zezwalająca na lokalizację linii oświetlenia ulicznego w pasie drogowym .....	151
9. Protokół narady koordynacyjnej nr GNO.6630.419.2015 .....	153
10. Protokół narady koordynacyjnej nr GNO.6630.459.2015 .....	156
11. Protokół narady koordynacyjnej nr GNO.6630.459.2015 .....	159



**1. Warunki techniczne do wykonania kanalizacji deszczowej do miejskiej kanalizacji deszczowej w ul. Moniuszki i ul. Staszica w Wieluniu – pismo z dnia 20.07.2015**

Wieluń, dnia 20.07.2015r.

**MS Biuro Projektowe  
Michał Sroka  
ul. Borowa 4  
62-200 Gniezno**

***Dotyczy :** warunków technicznych do wykonania kanalizacji deszczowej do miejskiej kanalizacji deszczowej w ul. Moniuszki i ul. Staszica w Wieluniu.*

Urząd Miejski w Wieluniu wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanych ulic: Staszica i Chopina w Wieluniu.

W oparciu o przepisy § 108 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 poz. 430) ustala następujące warunki do wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej:

- opracować dokumentację projektową i uzyskać pozytywną opinię w Wydziale Architektury i Budownictwa w Starostwie Powiatowym w Wieluniu
- dokonać opracowania sieci kanałów deszczowych wraz ze studzienkami rewizyjnymi - wody opadowe i roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne odprowadzane z utwardzonej powierzchni drogów uznawane są za ścieki dlatego niezbędne jest zastosowanie urządzeń oczyszczających np. separatora, jeśli jakość odprowadzanych wód będzie tego wymagała.
- odprowadzenie wód opadowych zaprojektować do istniejących studni kanalizacji deszczowej w ul. Staszica i Moniuszki w Wieluniu.

Naczelnik  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju  
  
Maciej Preś

**2. Burmistrz Wielunia – DECYZJA IRD.7230.1.49.2015 z dnia 20.07.2015 zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzenia drogami.**

BURMISTRZ WIELUNIA

IRD. 7230.1.49.2015

Wieluń, dnia 20.07.2015 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art.39 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 260 z późn. zm.) oraz § 2 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz.148), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 267 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku **MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno** w sprawie umieszczenia kanalizacji deszczowej  $\varnothing$  200 w pasach drogowych ul. Staszica i ul. Moniuszki w Wieluniu.

**Zezwalam**

Na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami tj. przyłącza kanalizacji deszczowej zgodnie z załączonym planem zagospodarowania oraz udzielam prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego w obrębie wykonywania robót związanych z budową kanalizacji deszczowej z zachowaniem następujących warunków:

1. Przyłącze kanalizacji deszczowej umieścić na takiej głębokości, aby nie zmniejszać stateczności i nośności podłoża, nie naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń pasa drogowego. Przyłącze powinno być usytuowane w taki sposób, aby nie ograniczało przebudowy lub remontu drogi.
2. Teren zajęty pod inwestycję doprowadzić do stanu pierwotnego.
3. Wykopy otwarte wykonane w pasie drogowym - chodnik zasypywać warstwami i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu wynoszącym minimum 0,95.
4. Wykonać badanie wskaźnika zagęszczenia gruntu po wykopach oraz inwentaryzację wykonanych robót przez uprawnionego geodetę.
5. Wyniki z badań wskaźnika zagęszczenia gruntu oraz 1 egz. inwentaryzacji geodezyjnej dołączyć do dokumentów odbiorowych robót drogowych.
6. Wykonawca uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i wykonywanie robót związanych z budową przyłącza kanalizacji deszczowej w Urzędzie Miejskim w Wieluniu.
7. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy ponownie uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Wieluniu.
8. Przebudowa lub modernizacja elementów pasa drogowego objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy.

### **Uzasadnienie**

Wnioskodawca złożył wniosek o uzgodnienie planu zagospodarowania, w którym przedstawił lokalizację kanalizacji deszczowej  $\varnothing$  200 w pasach drogowych ul. Moniuszki i Staszica w Wieluniu.

Uznając za konieczne takie usytuowanie przyłącza kanalizacji deszczowej zgodnie z art.39 pkt. 3 , art.40 ust.1 i 2 ustawy o drogach publicznych postanowiona jak wyżej.

Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Wieluniu, zgodnie z art.40 ust.2 ustawy o drogach publicznych.

### **Pouczenie**

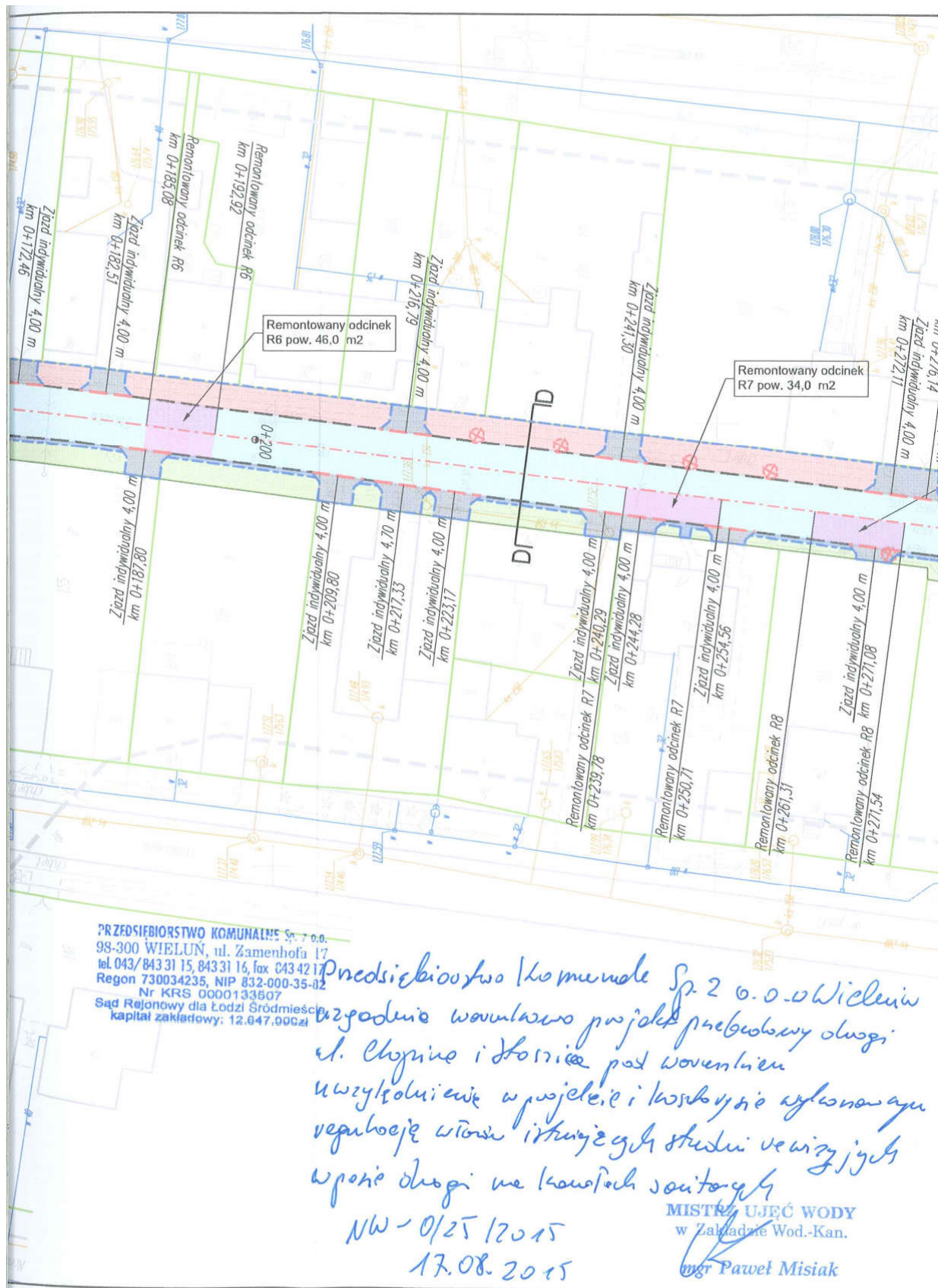
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wielunia w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. MS BIURO PROJEKTOWE  
Michał Sroka  
ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

z up. BURMISTRZA  
  
Maciej Preś  
Naczelnik  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

**3. Uzgodnienie dokumentacji przez Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. Z o.o. – NW-0/25/2015 z dnia 17.08.2015.**



#### 4. Uzgodnienie Orange Polska – TODDKLU/JS.213-52140/15 z dnia 18.08.2015 r.



Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 1-Łódź  
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź  
tel.: 42 658 20 22 fax.: 42 656 65 50

MS Biuro Projektowe  
Michał Sroka  
ul. Borowa 4  
62-200 Gniezno

Łódź, 18 sierpień 2015 r.

Numer pisma: TODDKLU/JS.213-52140/15

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi, ul. Staszica, przedłużenie ul. Chopina do Staszica oraz budowa nowo projektowanego odcinka ul. Staszica w Wieluniu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi, ul. Staszica, przedłużenie ul. Chopina do ul. Staszica oraz budowa nowo projektowanego odcinka ul. Staszica w Wieluniu - informujemy, że przedstawiony projekt zagospodarowania terenu opiniujemy pozytywnie, przy uwzględnieniu poniższych uwag.

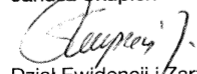
1. W miejscu skrzyżowania istniejącej kanalizacji teletechnicznej z nowo projektowanym odcinkiem DR3 w km 0+002 kanalizację teletechniczną zabezpieczyć ławą betonową grubości min. 15 cm i szerokości 1m z betonu żwirowego klasy B 20. Zabezpieczenie wykonać w miejscu projektowanej drogi i po 0,5m poza jej obrys. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
3. Prace ziemne w pobliżu infrastruktury teletechnicznej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

---

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 85,00 zł + 23% VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją

Z poważaniem

Janusz Skupień



Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

**5. Uzgodnienie dokumentacji – EWE Energia sp. z o.o. EWE/T/222/2015 z dnia 18.08.2015r.**



EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

MS BIURO PROJEKTOWE  
MAREK SROKA

Os. Orła Białego 46/49  
61-251 Poznań

EWE energia sp. z o. o.  
Biuro Obsługi Klienta  
ul. Wojska Polskiego 2  
98-300 Wieluń

tel. +48 95 74 26 102 | fax +48 95 74 26 109

@ piotr.ciupa@ewe.pl | www.ewe.pl

Osoba do kontaktu: Piotr Ciupa

Znak pisma: EWE/T/222/2015

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi w miejscowości Wieluń,  
ul. Chopina i Staszica

18 sierpnia 2015 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 03.08.2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi w miejscowości Wieluń ul. Chopina i Staszica

EWE energia uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem.
2. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE energia w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
3. Prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE energia.
4. Inwestor zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągu wynikłych z winy Inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz.
5. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.
6. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa kom. 795 529 261

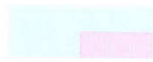







Z poważaniem

KIEROWNIK  
BIURA TECHNICZNEGO










*Piotr Ciupa*  
Piotr Ciupa

Przewodniczący Rady Nadzorczej  
Zarząd:  
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze  
Wysokość kapitału zakładowego:  
NIP: 778-13-59-052

dr Ulrich Müller  
dr Markus Rapp, Dariusz Brzozowski  
KRS 0000065199  
409 971 000 PLN  
Regon: 639624958

	Istniejąca nawierzchnia ul. Staszica częściowym remontem nawierzchni
	Frezowanie istniejącej nawierzchni wraz z ułożeniem warstwy ścierniczej mineralno - asfaltowej
	Projektowana nawierzchnia mineralno-asfaltowa jezdni ul. Chopina
	Projektowana nawierzchnia jezdni, kostka brukowa, kolor szary
	Istniejąca powierzchnia chodników przeznaczona do remontu
	Projektowane chodniki, opaski itp. - kostka brukowa, kolor szary
	Nawierzchnie zjazdów
	Zieleń

U26001010 NO  
W DNM 13.08.2016

	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowane wpusty uliczne
	Istniejący krawężnik przeznaczony do wymiany
	Projektowany krawężnik 15x30
	Projektowany krawężnik 15x22 obniżony na 2 cm
	Projektowany obrzeże 8x30 cm
	Wycinka drzew/krzewów
	Rozbiórki - ogrodzeń,
	Rozbiórki - obiektów kubaturowych

KIEROWNIK  
BIURA TECHNICZNEGO  
*Piotr Ciupa*  
EWE energia sp. z o.o.  
ul. 30 Stycznia 67  
66-300 Międzyrzecz  
NIP 778-13-59-052 REGON 639624958  
(5)

Nazwa Firmy

MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA  
ul. Borowa 4  
62-200 Gniezno

Temat

Przebudowa drogi Wieluń, ul. Chopina i Staszica

Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień	394/77	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień	WKP/0257/POOD/08	Podpis
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Michał Sroka	Nr uprawnień		Podpis
Asystent projektanta branży drogowej	inż. Szymon Biedny	Nr uprawnień		Podpis <i>Szymon Biedny</i>
		Nr uprawnień		Podpis
		Nr uprawnień		Podpis
		Nr uprawnień		Podpis

Nazwa rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data	Faza	Skala	Nr. rys.
05.2015	Materiały do zaopiniowania EWE Energia Sp. z o.o.	1:500	2

## 6. Uzgodnienie nr 81/2015 z dnia 03.11.2015r. usunięcia kolizji –PGE Dystrybucja S.A.



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź - Teren  
Rejon Energetyczny Bełchatów  
97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos  
Tel.: (+48 44) 634 95 00  
Faks: (+48 44) 634 92 02  
Email: belchatow.olt@pgedystrybucja.pl

Wieluń, dn. 03.11.2015 r.  
08-KAN-013154-2015

**MS BIURO PROJEKTOWE**  
**Michał Sroka**  
**Ul. Borowa 4**  
**62-200 Gniezno**

### Uzgodnienie nr 81/2015

Nazwa obiektu:	Usunięcie kolizji z siecią PGE w ul. Staszica i Chopina w Wieluniu.
Adres obiektu:	Ul. Staszica, Chopina w Wieluniu dz. 128, 129, 135, 153/1, 169, 260, obr. 8.
Inwestor:	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń.
Jednostka projektowa:	MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka Ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno.
Zakres projektu:	Usunięcie kolizji z siecią PGE w ul. Staszica, Chopina w Wieluniu, w związku z modernizacją dróg.
Podstawa uzgodnienia:	Warunki podłączenia usunięcia kolizji 34/2015 z dnia 14.10.2015.
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Bełchatów po sprawdzeniu zgodności z ww. warunkami usunięcia kolizji <u>uzgadnia</u> przedłożony projekt.	

Uwagi i zalecenia dla jednostki projektowej (w celu wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie): należy uzyskać decyzję zarządcy drogi na umieszczenie przebudowywanych urządzeń energetycznych w pasie drogowym

#### Ustalenia końcowe:

1. Uzgodnienie ważne jest dwa lata od daty wydania niniejszego pisma.
2. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Załączniki:

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź - Teren  
Rejon Energetyczny Bełchatów  
Dyrektor Rejonu  
**Zbigniew Kuchniał**

Dokument sporządził: Bogdan Kupis

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS.0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony.  
[www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

## 7. Warunki usunięcia kolizji nr 34/2015 – PGE DYSTRYBUCJA S.A.

### Załącznik 1

Bełchatów dnia. 14.10.2015 r.

Nr 34/2015

Gmina Wieluń  
Pl. Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 14.09.2015.nr. **08-KAN-011377-2015** określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

#### **Przebudową dróg.**

1. Miejsce występującej kolizji:

**Wieluń, ul. Staszica, Chopina dz. 128, 129, 135, 153/1, 169, 260.**

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- a) Linia kablowa SN 3x XRUHAKXs 120mm<sup>2</sup>, „Wieluń-Miasto 3”, nr ekspl. 7-G-01-27.
- b) Przyłącze nN napowietrzne AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> zasilana ze st. 7-1259, od st. 9/1 do 9 dł. 44m
- c) Linia kablowa YAKY 4x120mm<sup>2</sup>, zasilana ze st. 7-1259, obw. 10.
- d) Linia kablowa YAKY 4x240mm<sup>2</sup>, zasilana ze st. 7-1259, obw. 7.
- e) Linia kablowa YAKY 4x120mm<sup>2</sup>, zasilana ze st. 7-1259, obw. 4.
- f) Linia kablowa YAKY 4x120mm<sup>2</sup>, zasilana ze st. 7-1259, obw. 13.
- g) Linie kablowe 2xYAKY 4x240mm<sup>2</sup>, zasilana ze st. 7-1259, obw. 11 i 12.
- h) Przyłącze kablowe YAKY 4x35mm<sup>2</sup>.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
  - ad pkt 1 ppkt a) zmienić trasę kabla SN, przenieść go w pas zieleni, w pozostałych miejscach kolizji założyć (w razie braku) rurę osłonową dwudzielną, czerwoną.
  - ad pkt. 2 ppkt. b) zdemontować słup 9/1 wraz z przyłączem.
  - ad pkt 1 ppkt c), d), e), f), g), h), w miejscach kolizji założyć (w razie braku) rurę osłonową dwudzielną, niebieską.
  - zachować istniejący układ sieci
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych: **określonych w pkt. a)**

- c) uzgodnić dokumentację projektową w ... **RE Bełchatów - 97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos...** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
  - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
  - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
  - f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością przesyłu
  - g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 3 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
  - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
  - k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
  - l) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

- Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

.....  
zatwierdził

## **8. Burmistrz Wielunia – Decyzja nr IR.7230.1.89.2015 zezwalająca na lokalizację linii oświetlenia ulicznego w pasie drogowym**

**BURMISTRZ WIELUNIA**

Wieluń, dnia 01.10.2015 r.

IR. 7230.1.89.2015

### **DECYZJA**

Na podstawie art.39 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z 2015 r. Dz. U. poz. 460) oraz § 2 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz.148), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 263) po rozpatrzeniu wniosku **MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno działającego na podstawie pełnomocnictwa inwestora Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń** w sprawie lokalizacji linii oświetlania ulicznego w pasie drogowym dz. nr 128,129 i 135 obr. 8 Wieluń

### **Zezwalam**

Na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej tj. linii oświetlania ulicznego zgodnie z załączonym planem zagospodarowania oraz udzielam prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego dz. nr 128, 129, 135 obr. 8 Wieluń do prowadzenia robót związanych z wykonaniem linii napowietrznej z zachowaniem następujących warunków:

1. Kabel powinien być usytuowany w taki sposób, aby nie ograniczał przebudowy lub remontu drogi.
2. Teren zajęty pod inwestycję odtworzyć i odprowadzić do poprzedniego stanu.
3. Wykopy otwarte wykonane w pasie drogowym zasypywać warstwami i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu wynoszącym minimum 0,95.
4. Wykonać badanie wskaźnika zagęszczenia gruntu po wykopach oraz inwentaryzację wykonanych robót przez uprawnionego geodetę.
5. Wyniki z badań wskaźnika zagęszczenia gruntu oraz 1 egz. inwentaryzacji geodezyjnej dołączyć do dokumentów odbiorowych robót drogowych.
6. Inwestor uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i wykonywanie robót związanych z budową linii napowietrznej w Urzędzie Miejskim w Wieluniu.
7. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy ponownie uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Wieluniu.
8. Przebudowa lub modernizacja elementów pasa drogowego objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy.

### **Uzasadnienie**

Wnioskodawca złożył wniosek o uzgodnienie planu zagospodarowania, w którym przedstawił lokalizację linii oświetlania ulicznego w pasie drogowym dz. nr 128, 129, 135 obr. 8 Wieluń. Uznając za konieczne takie usytuowanie kabla energetycznego zgodnie z art.39 pkt. 3 , art.40 ust.1 i 2 ustawy o drogach publicznych postanowiona jak wyżej.  
Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Wieluniu, zgodnie z art.40 ust.2 ustawy o drogach publicznych.

### **Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wielunia w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

  
**BURMISTRZ WIELUNIA**  
*Paweł Okrasa*

### Otrzymują:

1. Gmina Wieluń  
Pl. Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń
  
2. MS BIURO PROJEKTOWE  
Michał Sroka, ul. Borowa 4  
62-200 Gniezno

## 9. Protokół narady koordynacyjnej nr GNO.6630.419.2015

Starosta Wieluński  
Narada Koordynacyjna  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień GNO.6630.419.2015  
Wieluń, dnia 17.09.2015

### PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.419.2015

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu Sieć kanalizacji deszczowej – Przebudowa drogi  
Zlokalizowanego Wieluń, obr. 8, dz. 125/3, 127, 128, 129, 135, 153/1, 169, 202, 260

Ul. Chopina, Staszica

Zleceniodawca MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka  
Ul. Borowa 4; 62-200 Gniezno

Zlecenie nr z dnia 15.09.2015  
Data wpływu zlecenia 15.09.2015 nr ks. korespondencji 419/2015

#### UWAGI :

- Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
- W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
  - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
  - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
  - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
- Zalecenia Orange Polska S.A. :
  - a – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z Narady Koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź; tel.: 42 658 20 22; fax.: 42 656 65 50
  - b – w miejscach skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
  - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
  - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź, Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
  - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
  - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
  - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie Orange Polska S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.
- Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
  - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
  - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
  - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
- W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

#### ZALECENIA.....

1) Narada koordynacyjna z PKT. 7 o zmianie pp. 1055, 1056  
2) EWE Energia z PKT. 6

**UZGODNIONO**  
Z up. Starosty  
Robert Małczak  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

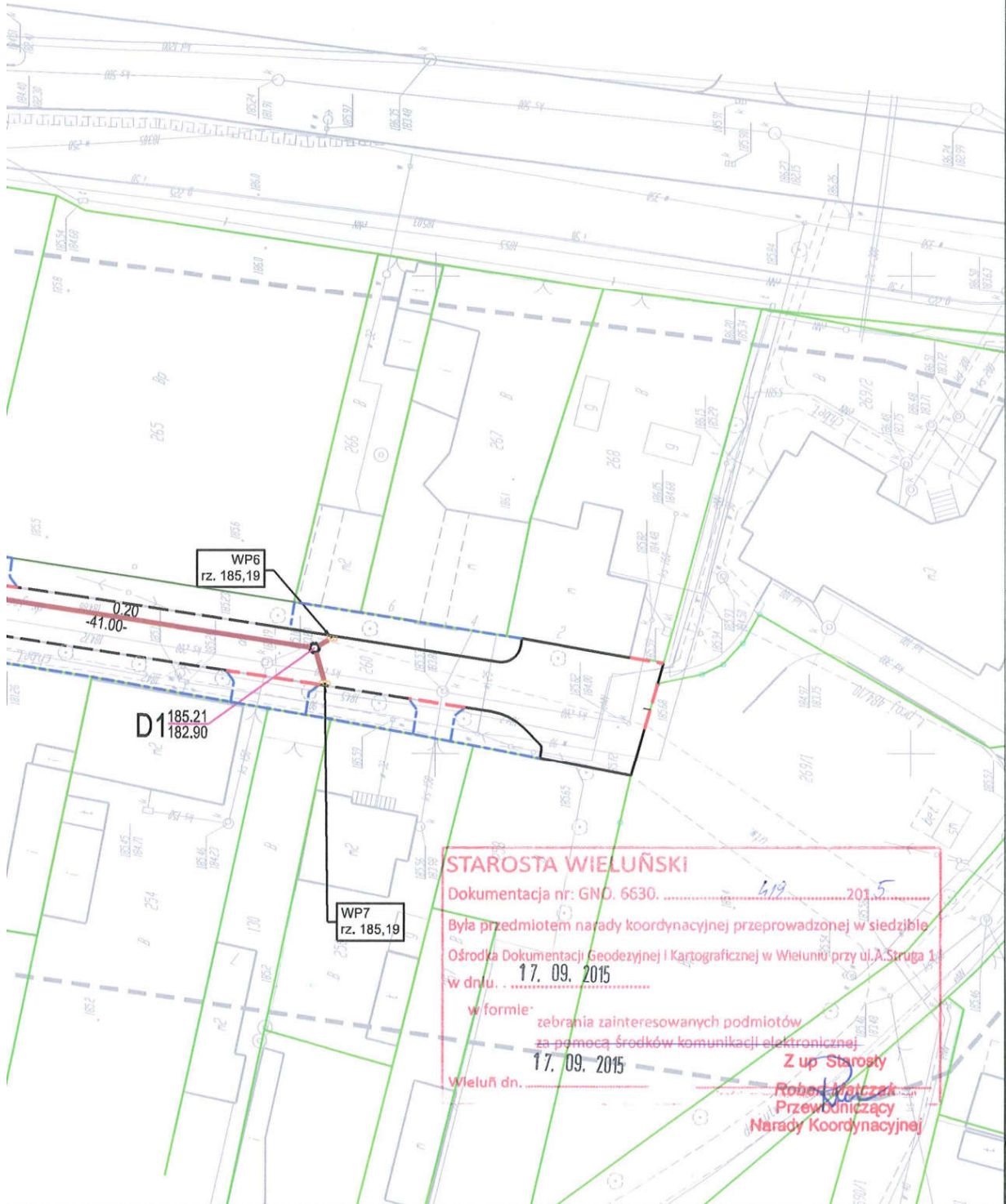
**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA  
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU**

.....

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	Pisula Andrzej	Pich Andrzej
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	Cisło Tadeusz	
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy .....		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15	.....		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY  
KOORDYNACYJNEJ**

Z up. Starosty  
Robert Matczak  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej



## 10. Protokół narady koordynacyjnej nr GNO.6630.459.2015

Starosta Wieluński  
Narada Koordynacyjna  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień **GNO.6630.459.2015**  
Wieluń, dnia **15.10.2015**

### PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.459.2015

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Linia kablowa oświetlenia NN.**  
Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 8, dz. 125/3, 127, 128, 129, 135, 153/1 Ul. Chopina, Staszica**  
Zleceńodawca **MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka**  
**Ul. Borowa 4; 62-200 Gniezno**

Zlecenie nr ..... z dnia **09.10.2015**  
Data wpływu zlecenia **09.10.2015** nr ks. korespondencji **459/2015**

#### UWAGI :

- Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
- W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
  - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
  - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
  - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
- Zalecenia Orange Polska S.A. :
  - a – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z Narady Koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź; tel.: 42 658 20 22; fax.: 42 656 65 50
  - b – w miejscach skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
  - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
  - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź, Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
  - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
  - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjna
  - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie Orange Polska S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.
- Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
  - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
  - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
  - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
- W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

#### ZALECENIA.....

1) EWE Energia -> pkt. 6.

**UZGODNIONO**

Z up. Starosty  
Robert Matczak  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA  
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU  
15. 10. 2015**

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	Piotr Ciupa	Ciupa
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	Piotr Ciupa	Ciupa
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy .....		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15	.....		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY  
KOORDYNACYJNEJ**

Z up. Starosty  
Robert Matczak  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

Charakterystyczne punkty oświetlenie			
Nazwa	Pkt	Y	X
Miejsce ŻN10	1	4462197.9900	5536368.4600
Załamanie	2	4462197.9072	5536381.5732
L1	3	4462196.4572	5536381.5660
L2	4	4462176.4572	5536381.5660
L3	5	4462156.4577	5536382.2740
L4	6	4462135.1830	5536384.7763

- Istniejący krawężnik przeznaczony do wymiany
- Projektowany krawężnik 15x30
- Projektowany krawężnik 15x22 obniżony na 2 cm
- Projektowany obrzeże 8x30 cm
- Projektowane oświetlenie ul. Chopina

ego ŻN-10 I

**STAROSTA WIELUŃSKI**

Dokumentacja nr: GNO. 6630. 459 2015

Była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie  
Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wieluniu przy ul.A.Struga 1  
w dniu: 15. 10. 2015


w formie: zebrania zainteresowanych podmiotów  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Wieluń dn. 15. 10. 2015

**Z up. Starosty**  
**Robert Matczak**  
**Przewodniczący**  
**Narady Koordynacyjnej**

Nazwa Firmy MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA  
ul. Borowa 4  
62-200 Gniezno

Temat Przebudowa drogi Wieluń, ul. Chopina i Staszica

Projektant branży elektrycznej mgr inż. Dariusz Zawada	Nr uprawnień WKPi/0107/POOE/05	Podpis 
	Nr uprawnień	Podpis
	Nr uprawnień	Podpis
	Nr uprawnień	Podpis
	Nr uprawnień	Podpis
	Nr uprawnień	Podpis
	Nr uprawnień	Podpis

PLAN SYTUACYJNY			
Nazwa rysunku	Data	Faza	Nr. rys.
	05.2015	MATERIAŁ DO UZGODNIENIA NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ	1:500 2

## 11. Protokół narady koordynacyjnej nr GNO.6630.459.2015

Starosta Wieluński  
Narada Koordynacyjna  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień **GNO.6630.563.2015**  
Wieluń, dnia **26.11.2015**

### PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.563.2015

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa linii kablowej SN.**  
Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 8, dz. 169, 135, 153/1 Ul. Chopina, Staszica**  
Zlecniodawca **MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka**  
**Ul. Borowa 4; 62-200 Gniezno**

Zlecenie nr ..... z dnia **20.11.2015**  
Data wpływu zlecenia **23.11.2015** nr ks. korespondencji **563/2015**

#### UWAGI :

- Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
- W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
  - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
  - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
  - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
- Zalecenia Orange Polska S.A. :
  - a – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z Narady Koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź; tel.: 42 658 20 22; fax.: 42 656 65 50
  - b – w miejscach skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
  - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
  - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź, Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
  - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
  - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
  - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie Orange Polska S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej,
- Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
  - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
  - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
  - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
- W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

ZALECENIA.....

**UZGODNIONO**

1) EWE Enerpro -> PKT. 6.

Z up. Starosty  
Robert Kalczak  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA  
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU**

26. LIS. 2015

\*\*\*\*\*

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	PISULA ANDRZEJ	Pisula
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	Ciepla Tadeusz	[Signature]
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy .....		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15	.....		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY**

**KOORDYNACYJNEJ**

Z up. Starosty

Robert Matczak  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

